



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

EemsEnergy Terminal B.V.
Synergieweg 2001
9979 XD Eemshaven

Inspectiedagen: 03-04-2025 en 08-04-
2025

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op seveso-plus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 03-04-2025 en 08-04-2025 bij de Seveso-inrichting EemsEnergy Terminal B.V. (verder te noemen EET) in Eemshaven.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Groningen, Veiligheidsregio Groningen en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een Seveso-inrichting is EET?

EET betreft een Liquid Natural Gas terminal (LNG-terminal) en bestaat hoofdzakelijk uit twee drijvende installaties, zogenaamde Floating Storage Regassification Unit's (FSRU's). LNG wordt per carrier aangevoerd en gelost in één van de FSRU's. Tussen beide FSRU's is een verbinding aangelegd voor het onderlinge transport van LNG en Boil Off Gas (BOG). Beide FSRU's zetten het vloeibare aardgas om in gasvormig aardgas. Het geproduceerde gasvormige aardgas wordt vervolgens uitgezonden via het landelijke gastransportnetwerk van Gasunie Transport Services B.V.

EET valt onder de area Operations Assets Noord (OAN) en is een dochteronderneming waarin N.V. Nederlandse Gasunie en Vopak beide een belang hebben.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij EET de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Installatie scenario's
- Installatie overstijgend - Controle en analyse
- Repressieve voorzieningen - Brandblusinstallatie

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Installatie scenario's

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Controle en analyse

Er zijn vier afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Brandblusinstallatie

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.