



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Gasunie Transport Services
B.V. MS Zuidbroek**

Hondenlaan 4
9649 EX Muntendam

Inspectiedagen: 25-11-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 25-11-2022 bij het bedrijf Gasunie Transport Services B.V. MS Zuidbroek (verder te noemen GTS MS Zuidbroek) in Muntendam.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen en Omgevingsdienst Groningen.

Wat voor een bedrijf is GTS MS Zuidbroek?

De installatie bestaat uit twee stikstofinstallaties (luchtscheidingsinstallaties) voor de winning van stikstof en drie aardgasmengstations voor het mengen van hoogcalorisch aardgas met stikstof om te komen tot pseudo Groningen kwaliteit aardgas. Voor het verhogen van de stikstofdruk is een compressorinstallatie aanwezig. Deze wordt ook gebruikt voor het vullen van de ondergrondse stikstofcaverne in Heiligerlee. Voor het innemen van stikstof uit de caverne wordt gebruik gemaakt van de bestaande stikstof drooginstallatie op Zuidbroek 1, de zogenaamde Withdrawal area. De geproduceerde stikstof kan op de locatie worden toegevoegd aan het aardgasnetwerk of via een stikstofleiding worden afgevoerd naar de caverne.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij GTS MS Zuidbroek de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Onderhoud
Algemeen procestechiek - Procesregeling
Installatie overstijgend - Alarmbeheer

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Procesregeling

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Alarmbeheer

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.