



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Gasunie Transport Services  
B.V. CS Middenmeer**

Koggenrandweg 4  
1775 RG Middenmeer

Inspectiedagen: 16-07-2024

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 16-07-2024 bij de Seveso-inrichting Gasunie Transport Services B.V. CS Middenmeer (verder te noemen CS Middenmeer) in Middenmeer.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Omgevingsdienst Groningen.

### Wat voor een Seveso-inrichting is CS Middenmeer?

CS Middenmeer is een compressor- en mengstation dat nodig is om de gasdruk op peil te houden voor het gastransport. Daartoe staan op dit station verschillende gascompressoren met aanvullende installaties. Daarnaast staat op deze locatie een stikstofinstallatie voor de winning van stikstof uit de buitenlucht en een mengstation voor het mengen van hoogcalorisch aardgas (H-gas) met stikstof om te komen tot pseudo Groningengas (G-gas). CS Middenmeer is eigendom van Gasunie Transport Services B.V. en valt onder Area Operations Assets Midden (OAM). Gasunie Transport Services B.V. (verder te noemen Gasunie) is 100% dochter van N.V. Nederlandse Gasunie.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij CS Middenmeer de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Veiligstellen van installaties  
Installatie overstijgend - PDCA cyclus  
Algemeen procestechniek - Flensen

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligstellen van installaties

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Flensen

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

## **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.