



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**OBOT B.V. / Sakko
Commercial B.V.**

Van Konijnenburgweg 40
4612 PL Bergen op Zoom

Inspectiedagen: 04-03-2025

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op seveso-plus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 04-03-2025 bij de Seveso-inrichting OBOT B.V. / Sakko Commercial B.V. (verder te noemen OBOT) in Bergen op Zoom.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Veiligheidsregio Brabant-Noord en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een Seveso-inrichting is OBOT?

OBOT B.V. is samen met Sakko Commercial BV onderdeel van Sakko Holding BV. OBOT (Opslag voor Benzine en Olie, Theodorushaven "O.B.O.T.") is het eigen brandstof- en oliedepot van de holding, terwijl Sakko Commercial B.V. zich richt op de exploitatie van tankstations en de leverantie van brandstoffen, smeermiddelen en AdBlue aan tankstations en grootverbruikers in de sectoren industrie, transport, landbouw, garagebedrijven en aannemerij. In het opslagdepot wordt diesel, in zowel verticale bovengrondse, als ingeterpte opslagtanks opgeslagen. De diesel wordt over het water met binnenvaarttankers aangeleverd. Na het beladen van tankwagens wordt de diesel naar klanten vervoerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OBOT de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Er zijn geen overtredingen categorie 1, twee overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.