



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**OBOT B.V. / Sakko  
Commercial B.V.**

Van Konijnenburgweg 40  
4612 PL Bergen op Zoom

Inspectiedagen: 28-04-2022

## Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

### Algemene informatie

#### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

#### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

#### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

### Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 28-04-2022 bij het bedrijf OBOT B.V. / Sakko Commercial B.V. (verder te noemen OBOT) in Bergen op Zoom.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Waterschap Brabantse Delta en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

#### Wat voor een bedrijf is OBOT?

OBOT B.V. is samen met Sakko Commercial BV onderdeel van Sakko Holding BV. OBOT (Opslag voor Benzine en Olie, Theodorushaven "O.B.O.T.") is het eigen brandstof- en oliedepot van de holding, terwijl Sakko Commercial B.V. zich richt op de exploitatie van tankstations en de levering van brandstoffen, smeermiddelen en AdBlue aan tankstations en grootverbruikers in de sectoren industrie, transport, landbouw, garagebedrijven en aannemerij. In het opslagdepot wordt diesel, in zowel verticale bovengrondse, als ingeterpte opslagtanks opgeslagen. De diesel wordt over het water met binnenvaarttankers aangeleverd. Na het beladen van tankwagens wordt de diesel naar klanten vervoerd.

#### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OBOT de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus  
Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies  
Overslag - Binnenschip verlading  
Overslag - MRA

#### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - Binnenschip verlading

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Overslag - MRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.