

A photograph of an industrial facility, likely a port terminal, with a worker in the foreground. The worker is wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves, and is pointing towards the facility. The background shows a complex structure of metal pipes, ladders, and walkways. The image is overlaid with a large orange circle on the left side.

# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Access World Terminals  
B.V.**

Monacoweg 2  
4455 SZ Nieuwdorp

Inspectiedagen: 19-06-2023

# Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 19-06-2023 bij het bedrijf Access World Terminals B.V. (verder te noemen AWT) in Nieuwdorp.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van DCMR Milieudienst Rijnmond, Veiligheidsregio Zeeland en Waterschap Brabantse Delta.

### Wat voor een bedrijf is AWT?

AWT is gespecialiseerd in het op- en overslaan en bewerken van bulkproducten, met name (non)ferro-metalen, ertsen, mineralen en ijzer met een opslagcapaciteit van 370.000 ton. De goederen worden zowel per schip als per as aan- en afgevoerd. AWT te Nieuwdorp maakt onderdeel uit van een wereldwijde organisatiestructuur. Vanwege de opslag en aanwezigheid van de stoffen Pure Tapped Bath en FerroSilicon (3.2 mm) valt AWT onder het Besluit risico's gevaarlijke ongevallen 2015.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij AWT de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Werkvergunning  
Wettelijk - Stoffenlijst  
Installatie overstijgend - MRA  
Installatie overstijgend - Algemeen

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Werkvergunning

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

**Inspectieonderwerp: Wettelijk - Stoffenlijst**

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

**Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - MRA**

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

**Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen**

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

**Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.