

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij JCL Logistics Benelux B.V. te Distributiestraat 5, 's-Heerenberg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 15 en 17 december 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf JCL Logistics Benelux B.V. (verder te noemen JCL). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 7 januari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf. Vanwege de maatregelen ter voorkoming van het verspreiden van Covid-19 zijn de interviews op afstand uitgevoerd middels videobellen.

Wat voor een bedrijf is JCL?

JCL is een logistieke dienstverlener die zich heeft gespecialiseerd in de distributie, op- en overslag van verschillende verpakte en/of gepalletiseerde gevaarlijke stoffen (chemie) en goederen (vooral hightech, fietsen en fietsonderdelen).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij JCL de volgende onderdelen:

- procedure voor identificatie en beoordelen van risico's van zware ongevallen;
- uitvoering van veiligheidsstudies;
- opgestelde installatiescenario's;
- maatregelen om zware ongevallen te voorkomen;
- hoeveelheden gevaarlijke stoffen, en
- de manier waarop gevaarlijke stoffen worden opgeslagen.

Resultaten

Wat was op orde?

- JCL heeft een procedure voor de identificatie en en beoordeling van de risico's van zware ongevallen;
- JCL heeft een veiligheidsstudie uitgevoerd;
- JCL slaat de gevaarlijke stoffen in de nieuwbouw op een nette manier op, en
- JCL heeft een gestructureerd en doordachte werkwijze voor het interne transport in de nieuwbouwhal.

Wat waren de verbeterpunten?

- JCL moet beter letten op de housekeeping in de bestaande hal;
- het Warehousemanagement systeem van JCL borgt niet de specifieke locatie van gevaarlijke stoffen;
- JCL moet borgen, en aantonen, dat aan ten alle tijden aan de noodzakelijke voorwaarden met betrekking
- tot het niet zoneren van de opslaghal wordt voldaan, en
- JCL moet criteria vaststellen ten aanzien van beschadigingen van de aanrijbeveiligingen en deze

- aanrijbeveiligingen overeenkomstig de vastgestelde criteria periodiek beoordelen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 6 overtredingen in categorie 2:

- Het gebruik van de procedure leidt niet tot de identificatie en beoordeling van alle ongewenste gebeurtenissen die tot zware ongevallen kunnen leiden;
- er zijn geen doelstellingen voor de uitvoering van systematische identificatie van ongewenste gebeurtenissen die tot zware ongevallen kunnen leiden;
- de procedure is niet systematisch, er is geen criteria voor het toepassen van de specifieke veiligheidsstudies;
- de procedure voor het beoordelen van de risico's beschrijft niet op duidelijke wijze hoe de risico reductie tot stand komt;
- de uitgevoerde veiligheidsstudie heeft niet geleid tot het identificeren en beoordelen van alle ongewenste gebeurtenissen die tot zware ongevallen kunnen leiden, en
- de installatiescenario's zijn niet van voldoende kwaliteit. waardoor mogelijk niet de juiste, of alle maatregelen tegen zware ongevallen worden genomen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.