

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Titan LNG te Maassluisstraat 2, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 18 en 20 augustus 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo van de DCMR Milieudienst Rijnmond als van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland het bedrijf Titan LNG (verder te noemen Titan). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Titan?

Titan bunkert LNG in een ponton genaamd Flexfueler en levert deze bij schepen af. De Flexfueler wordt door een duwboot verplaatst. Op het moment van uitvoeren van de inspectie was de installatie operationeel. Er wordt met de Flexfueler zowel in het Rotterdamse als het Amsterdamse gebied gewerkt. Het aantal vullingen in Amsterdam is minimaal, in Rotterdam zijn er wel vullingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Titan de volgende onderdelen:

- VBS element iii: Veilige uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden
- VBS element v: De planning voor noodsituaties
- VBS element vi: Het toezicht op de prestaties
- Pbzo document

Resultaten

Wat was op orde?

- Titan / AMS heeft een werkvergunningen systeem om onderhoudswerkzaamheden op de Flexfueler uit te laten voeren.
- Titan heeft noodscenario's uitgewerkt in het bedrijfsnoodplan
- De werkwijze met betrekking tot de opvolging van acties is in de procedure beschreven.
- Geconstateerde afwijkingen vanuit interne- en externe audits, klachten van klanten en verbetervoorstellen van medewerkers worden vastgelegd in een afwijkingenrapport.
- Bedrijf heeft Corona maatregelen en houdt zich aan de RIVM maatregelen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Adequaat uitvoeren van toezicht op de locatie.
- Goed beschrijven en uitvoeren van de risico identificatie van de werkvergunningen.
- Acties in de actielijsten tijdig uitvoeren.
- Verantwoordelijkheden en taken van AMS procedureel vastleggen.
- Vastleggen in welk geval welke deskundigen met kennis op het gebied van het beoordelingsproces, installaties en veiligheid in een team van experts beschikbaar moeten zijn van zowel AMS als Titan en borgen wie aanwezig moet zijn bij een onderzoeksteam.

- De registratie en de uitvoering van het in behandeling nemen van afwijkingen uitvoeren conform de eigen procedure.
- Voor alle VBS-elementen KPI's vaststellen.
- Het Pbzo bedrijfsspecifiek maken en de risico's en bijbehorende LOD's voldoende beschrijven.
- De risicomatrix in het Pbzo bedrijfsspecifiek maken.
- De eigen organisatie en de relatie met de onderaannemers voldoende beschrijven in het Pbzo.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtredingen in categorie 2:

- Er is geen procedure voor het systematisch identificeren van noodsituaties en het actualiseren van de noodplannen aan de hand van de voorzienbare bedrijfsspecifieke noodscenario's. Het bedrijfsnoodplan, de inzetstrategie, de minimumbezetting van de noodorganisatie, de veiligheidsuitrusting, de middelen, de benodigde opleiding en oefening is niet aantoonbaar gebaseerd op de noodscenario's.
De scenariokaarten zijn niet eenduidig en de taken, rollen en verantwoordelijkheden van de leden van de noodorganisatie zijn niet voldoende vastgelegd. Oefeningen zijn nog niet gepland en nog niet uitgevoerd.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- De actiepunten vanuit de Brzo-inspecties 2019 zijn onvoldoende afgehandeld, waarmee de kans bestaat dat ongewenste situaties blijven voortbestaan met mogelijk een zwaar ongeval tot gevolg.
- Titan heeft geen procedure voor het melden van ongewone voorvallen, als ook het onderzoek daarna en de follow-up. Hiermee is niet geborgd dat incidenten op een juiste wijze worden gemeld, geregistreerd, onderzocht, en voorzien van de juiste corrigerende maatregelen.
- Titan houdt onvoldoende toezicht op de risico identificatie van de werkvergunningen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.