

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Borax Rotterdam N.V. te Welplaatweg 104, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 en 9 juli 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Borax Rotterdam N.V. (verder te noemen Borax). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Borax?

Borax is onderdeel van een internationaal bedrijf gespecialiseerd in het winnen, zuiveren en distribueren van industriële boraten. De producten worden elders gewonnen en geraffineerd en per schip aangevoerd, in bulk of in bigbags. De bulkproducten via een kraan op een transportband overgebracht en tijdelijk in een tank of silo opgeslagen, waarna ze vervolgens in bulk per schip of vrachtwagen worden afgevoerd. Tevens wordt een klein gedeelte verpakt in bigbags of in plastic zakken en in deze vorm afgevoerd.

De voor het Brzo relevante stoffen zijn Firebrake 500 en Firebrake ZD, geklasseerd als ADR klasse 9 (milieugevaarlijke vaste stof n.e.g.) en gevarencategorie E1 (gevaar voor het aquatisch milieu, categorie Acut 1).

Borax heeft naar aanleiding van de eerste Brzo-inspectie in juli 2020 besloten om de vergunde opslag van 200 ton te verlagen naar 100 ton. Dit met als doel om niet meer onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 te vallen. De drempelwaarden voor de gevarencategorie E1 zijn namelijk 100 (lagedrempel) en 200 ton (hogedrempel). Deze aanpassing wordt meegenomen in een lopend traject voor een revisievergunning.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Borax de volgende onderdelen:

- Wijzigingen (Management of Change, MOC): verlaging van de maximale opslaghoeveelheid voor stoffen met de gevarencategorie E1
- Lijst van gevaarlijke stoffen: borging van de maximale opslaghoeveelheid voor stoffen met de gevarencategorie E1 en beschikbare stofinformatie

Resultaten

Wat was op orde?

Borax heeft een wijzigingstraject doorlopen voor de verlaging van de maximale opslaghoeveelheid. Hierbij zijn de daarvoor beschikbare formulieren gebruikt.

Acties zoals instructie van medewerkers en aanpassing van de procedure zijn aantoonbaar uitgevoerd.

Borax heeft alle aanwezige gevaarlijke stoffen geïnventariseerd en geregistreerd. Stofgegevens zoals maximale hoeveelheid en veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar. De feitelijke opslag wordt geregistreerd in een voorraadbeheerssysteem.

Uit de registratie van 5 juni, 5 en 9 juli en de terreininspectie op 9 juli blijkt dat de hoeveelheid aan zinkboraat (Fire Break) gevarencategorie E1 ruim onder de Brzo drempelwaardes lag.

Wat waren de verbeterpunten?

Let erop dat alle onderdelen in het MOC-formulier correct ingevuld worden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs een verbeterpunt en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het het verbeterpunt gaat uitvoeren.