

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Titan LNG B.V. te Reeweg 35, Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 15 april en 9 mei 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het VMS van het bedrijf Titan LNG B.V. (verder te noemen Titan). In aanvulling hierop is op 16 november 2018 en 28 mei 2019 een visuele controle tijdens de LNG bunkering uitgevoerd. De resultaten zijn doorlopend in kaart gebracht.

Wat voor een bedrijf is Titan?

De activiteit van Titan is het bevoorraden van (zee)schepen met LNG (vloeibaar gemaakt aardgas) doormiddel van tankauto's vanaf de kade.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Titan de volgende onderdelen:

- PBZO;
- De organisatie en het personeel;
- De identificatie en beoordeling van gevaren;
- Het Bedrijfsnoodplan;
- Kennisgeving Brzo 2015.

Resultaten

Wat was op orde?

- Er is een getekend PBZO-document aanwezig;
- De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het personeel zijn vastgelegd;
- Er is een Bedrijfsnoodplan opgesteld voor de locatie Prins Willem-Alexander- haven te Rotterdam..

Wat waren de verbeterpunten?

- Vermeld communicatiegegevens van de eigenaar van het terrein in het noodplan;
- Meld bij alle actiekaarten dat het CIN-nummer gebeld moet worden;
- Zorg dat het noodplan beter beschikbaar is en communiceer duidelijk het CIN telefoonnummer;
- Voer een check uit of alle zaken die zijn afgevinkt op de checklist ook werkelijk zijn gedaan;
- Nagaan of het 150N zwemvest voldoende bescherming biedt met de benodigde veiligheidskleding.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 2:

- Onvolledige procedure identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen;
- Geen systematische identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen;
- Ontbreken van een Explosieveiligheidsdocument.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- Er is geen kennisgeving Brzo 2015 verzonden naar bevoegd gezag.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.