

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Arkema Rotterdam B.V. te Tankhoofd 10 a, Vondelingenplaat Rt

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteur zien?*

De inspecteur kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspecteur beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 20 augustus 2020 controleerde een inspecteur van het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Arkema Rotterdam B.V. (verder te noemen Arkema). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 augustus 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Arkema?*

Arkema produceert natrium methylmercaptide (SMM), methylethylsulfide (MES) en Vultacs en slaat deze op en over. Genoemde producten vinden hun toepassing in gewasbeschermingsmiddelen (SMM), als component van speciale gasodoranten (MES) en als vulcaniseringshulpmiddel (Vultac) in de rubberindustrie (t.b.v. de productie van autobanden). Verder treedt de locatie Rotterdam op als opslag- en distributiepunt voor de overige vestigingen van ARKEMA. Hierbij vindt opslag en distributie plaats van mercaptanen, gasodoranten, sulphonyls, sulfiden welke vanuit Rotterdam naar diverse bestemmingen in Europa en overzee worden geleverd.

### *Wat controleerde de inspecteur?*

De inspecteur controleerde bij Arkema de housekeeping.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Het terrein maakt een opgeruimde indruk;
- Het flensmanagement;
- De keuring van persoonlijke beschermingsmiddelen, kleine blusmiddelen, EHBO-materialen en gasdetectieapparatuur.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De sturing van een klep ligt los;
- Bij het lospunt van de spoorketelwagon met methylmercaptaan ligt een tagplaatje van de evacuatieleiding los;
- Tussen tankput X-51 en X-52 is de afzetting en markering van een tijdelijke stoomcondensaat leiding onvoldoende.

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerde de inspecteur een drietal verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteur verwacht van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.