

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij AVIA Weghorst te Kanaalstraat 335, Enschede

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4 oktober 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf AVIA Weghorst (verder te noemen Avia). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 oktober 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Avia?

Het bedrijf is een op- en overslagbedrijf van diesel. De dieselproducten worden opgeslagen in bovengrondse verticale opslagtanks en in ondergrondse opslagtanks. De diesel wordt aangevoerd per schip en afgevoerd per vrachtwagen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Avia de volgende onderdelen:

- Opvolging van bevindingen van de vorige Brzo inspectie;
- De organisatie en het personeel;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de meeste bevindingen van de vorige Brzo-inspectie;
- Het evalueren van opleidingen;
- Passende veiligheidsinstructies voor derden;
- Periodiek testen van de nooddouche.

Wat waren de verbeterpunten?

- De opleidingsbehoefte is niet afgestemd met de veiligheidsstudies;
- Het organogram geeft niet de werkelijke situatie binnen het bedrijf weer;
- De taken en bevoegdheden kunnen beter worden omschreven binnen de procedures;
- Het beoordelen van de watertemperatuur van de nooddouche.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Het veiligheidsbeheerssysteem van Avia borgt niet dat wijzigingen systematisch worden uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.