

The background of the cover is a photograph of an industrial facility, likely a refinery or chemical plant. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the industrial structures. The background shows a complex network of metal pipes, ladders, and large cylindrical tanks under a cloudy sky. There are several semi-transparent geometric shapes (orange and grey) overlaid on the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

AVIA Weghorst
Kanaalstraat 335
7547 AT Enschede

Inspectiedagen: 17-10-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 17-10-2023 bij het bedrijf AVIA Weghorst (verder te noemen AVIA) in Enschede.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Twente, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een bedrijf is AVIA?

Het bedrijf is een op- en overslagbedrijf van diesel. De diesel wordt opgeslagen in verticale opslagtanks. De diesel wordt aangevoerd per schip en afgevoerd per vrachtwagen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij AVIA de volgende onderwerpen:

Wettelijk - Preventiebeleid
Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
Bulkopslag - Tanks met vast dak bovengronds

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Preventiebeleid
Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn vijf afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Tanks met vast dak bovengronds

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.