

# Inspectierapport

Besluit risico's zware ongevallen 2015



**Naam:** SABIC Logistics C&I  
*CKWV + Haven Stein (VRU-Vloeistof- en Gashaven)*

**Plaats:** Sittard-Geleen

**Inspectiedag:** 22 en 23 juni 2021

**Close out:** 9 juli 2021

**Definitief rapport:** 26 juli 2021

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij SABIC Logistics C&I gelegen op de site Chemelot te Sittard-Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 22 en 23 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de Veiligheidsregio het bedrijf Sabic Logistics CKWV + Haven Stein (VRU-Vloeistof- en Gashaven). (verder te noemen SABIC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is SABIC?*

SABIC is een internationaal petrochemisch bedrijf. SABIC, met het Europese hoofdkantoor in Sittard en een productielocatie in Geleen (Site Chemelot), maakt grondstoffen voor de productie van verschillende kunststoffen. De grondstoffen zijn gemaakt van koolwaterstoffen die uit geraffineerde aardolie gehaald worden.

Op de locatie in Geleen staan twee krakers die de grondstoffen produceren voor de diverse polyethen en polypropen kunststoffabrieken. Verder is op de site in Geleen de afdeling Logistiek met de diverse tankenparken en laad- en losinstallaties gehuisvest.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij SABIC de volgende onderdelen:

- Scenario inspectie op basis van de nieuwe nageschakelde techniek.
- Het onderhoudsmanagementsysteem gefocust op de Vapour Reduction Unit en de nieuwe nageschakelde techniek.
- Het veilig uitvoeren van werkzaamheden.
- Het fabrieksnoodplan.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Afwegingen en uitgangspunten waarvoor de nageschakelde techniek is gebouwd zijn duidelijk en navolgbaar beschreven.
- De veiligheidsstudies zijn op een passende manier uitgevoerd onder de correcte begeleiding.
- De gekozen maatregelen om de risico's te beheersen zijn duidelijk omschreven en opgenomen in het onderhoudsmanagementsysteem.
- Het MOC-proces aantoonbaar en correct gevolgd. De maatregelen aangaande de VRU zijn opgenomen in het onderhoudssysteem en worden overeenkomstig eigen beleid tijdig gecontroleerd.
- Het fail-safe principe voor de instrumentele beveiligingen is voldoende aantoonbaar gemaakt.
- Geschikte werkinstructies zijn digitaal beschikbaar voor de operators, deze instructies worden ook in de praktijk als zodanig toegepast en opgevolgd.
- Er is een actueel fabrieksnoodplan beschikbaar

*Wat waren de verbeterpunten?*

- Het fabrieksnoodplan dient herzien te worden zodat het een praktisch toepasbaar document wordt.
- De Logic van HTS8635 dient te worden aangepast.

*Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs twee verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.