

The background of the cover is a photograph of an industrial facility, likely a refinery or chemical plant. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. The facility itself consists of numerous tall, cylindrical towers, pipes, and metal walkways. The sky is overcast. There are several large, semi-transparent orange and grey shapes overlaid on the image, including a large orange circle on the left side.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Verbrugge Scaldia
Terminals B.V.**

Luxemburgweg 2
4455 TM Nieuwdorp

Inspectiedagen: 08-02-2022, 09-02-2022
en 10-02-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 08-02-2022, 09-02-2022 en 10-02-2022 bij het bedrijf Verbrugge Scaldia Terminals B.V. (verder te noemen VST) in Nieuwdorp.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Zeeland en DCMR Milieudienst Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is VST?

Verbrugge Scaldia Terminals is een havenoperator en transporteur, gespecialiseerd in distributie, opslag en overslag van diverse goederen, waaronder metaalconcentraten zoals loodconcentraat.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VST de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek
- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Planning noodsituaties
- Magazijnen - Bulkopslag algemeen
- Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie
- Wettelijk - Informatie rampenbestrijding

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Magazijnen - Bulkopslag algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Informatie rampenbestrijding

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.