

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Mepavex Logistics BV - Noordland 1 t/m 11d te Blankenweg 11 – Noordland 12 en 13 te Conradweg 20, Bergen op Zoom

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 17 september 2020 middels een onaangekondigde inspectie en op 24 en 25 februari 2021 middels een periodieke inspectie controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Mepavex Logistics BV - Noordland 1 t/m 11d en Noordland 12 en 13 (verder te noemen Mepavex). De resultaten van de inspectie van 17 september 2020 zijn in kaart gebracht en dezelfde dag bekend gemaakt aan het bedrijf. De resultaten van de inspectie op 24 en 25 februari 2021 zijn in kaart gebracht en op 19 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Ook is op 13 augustus 2020 een hercontrole uitgevoerd door inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo. Gecontroleerd is of de overtredingen uit de Brzo inspectie 2020 zijn opgeheven. De resultaten zijn in kaart gebracht en dezelfde dag bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Mepavex?

In de loodsen vindt gespecialiseerde opslag, overslag en distributie plaats van verpakte goederen. Tot deze goederen behoren gevaarlijke stoffen (ADR en CMR) en handelsgoederen. Tevens worden op kleine schaal goederen afgevuld en/of omgepakt.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan is voor de eerste inspectie dag gekozen voor een inspectie-op-afstand. Op de tweede inspectie dag is een zo kort mogelijke inspectie ter plaatse uitgevoerd.

De inspecteurs controleerden bij Mepavex de volgende onderdelen:

- De opvolging van overtredingen en actiepunten uit de Brzo inspecties uit voorgaande inspecties;
- Het preventiebeleid zware ongevallen;
- De milieurisico analyse;
- Het uitvoeren van interne audits;
- De beoordeling van de directie op het preventiebeleid en veiligheidsbeheersysteem;
- Maatregelen ter voorkoming van zware ongevallen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De overtredingen uit de Brzo inspectie 2020 zijn opgeheven;
- De actiepunten uit voorgaande Brzo inspecties zijn aantoonbaar opgevolgd;
- Het preventiebeleid zware ongevallen is actueel en wordt uitgedragen door het management;
- De interne audits hebben voldoende diepgang en relatie met de verschillende onderdelen van het VBS om een uitspraak te kunnen doen over het functioneren van het gehele VBS;
- Er is een navolgbare procedure voor het opstellen van de directiebeoordeling. De procedure wordt voldoende gevolgd om te komen tot de directiebeoordeling;

- Uit een steekproef bleek dat de product-acceptatie goed was verlopen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De beginselen, doelstellingen en uitgangspunten van het preventiebeleid staan verspreid over het document, waardoor dit niet volledig inzichtelijk is;
- De beschrijving van de uit te voeren audits is niet volledig actueel en de eisen die aan de auditors worden gesteld kunnen specifiekere worden beschreven;
- De loodsbaas heeft bij het uitvoeren van werkzaamheden met werkvergunning onterecht geen formele rol.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Losse verpakkingen op hoogte.

De risico's van het vallen van emballage met ontvlambaar product vanaf de bovenste leggers (niveau 3 tot 6) in de opslag zijn niet beoordeeld en er zijn onvoldoende maatregelen getroffen om een zwaar ongeval te voorkomen.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

Milieurisico analyse (NL1 t/m 11D).

De milieurisico analyse en bijhorende modellering zijn onvolledig en niet actueel. Er zijn niet voldoende maatregelen getroffen om een lozing van bluswater op het gemeentelijk hemelwaterriool te voorkomen. Niet alle organisatorische maatregelen zijn eenduidig beschreven waardoor de betrouwbaarheid onvoldoende is geborgd.

Milieurisico analyse (NL12-13).

De milieurisico analyse brengt de risico's voor het oppervlaktewater onvoldoende in beeld. De betrouwbaarheid van enkele maatregelen is onvoldoende geborgd. Hierdoor is niet aangetoond dat alle risico's op een onvoorziene lozing voldoende worden beheerst en de juiste maatregelen zijn getroffen om een lozing op het oppervlaktewater te voorkomen.

Daarnaast is een overtreding van de arbeidsomstandighedenwetgeving geconstateerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.