

A photograph of an industrial worker in safety gear (white hard hat, blue jacket, white gloves) pointing towards a complex industrial structure. The structure consists of multiple levels of metal scaffolding, pipes, and large cylindrical tanks. The background is a cloudy sky. The image is overlaid with large, semi-transparent orange and white geometric shapes.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Gasunie Transport Services
B.V. CS Spijk**

Vierhuizerweg 1
9979 XA Spijk

Inspectiedagen: 12-09-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 12-09-2023 bij het bedrijf Gasunie Transport Services B.V. CS Spijk (verder te noemen locatie Spijk) in Spijk.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen en Omgevingsdienst Groningen.

Wat voor een bedrijf is locatie Spijk?

De bezochte locatie betreft een compressorstation. 'Een compressorstation is een onderdeel van het gastransportsysteem, dat nodig is om de druk op peil te houden als gas over lange afstanden wordt getransporteerd. Als gas door de leiding wordt getransporteerd neemt de druk af en daarmee ook de capaciteit. Om de extra doorvoer van gas onder juiste druk mogelijk te maken moet de druk daarom ongeveer elke 100 kilometer worden verhoogd. Op een compressorstation wordt compressie (druk en capaciteit) geleverd' (bron: website Gasunie). Op de locatie Spijk wordt aardgas afkomstig uit Noorwegen en het Nederlands continentaal plat op druk gebracht.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij locatie Spijk de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - ATEX - Maatregelen in gevarenczones
- Installatie overstijgend - ATEX - Mobiele apparatuur in gevarenczones
- Installatie overstijgend - ATEX - Algemene maatregelen
- Installatie overstijgend - ATEX - Inspectie en onderhoud van explosieveilige apparatuur
- Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie
- Repressieve voorzieningen - Blusleiding
- Installatie overstijgend - Veroudering lassen
- Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Installatie overstijgend - Algemeen

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX - Maatregelen in gevarenczones

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX - Mobiele apparatuur in gevarenczones

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX - Algemene maatregelen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX - Inspectie en onderhoud van explosieveilige apparatuur

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Blusleiding

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.