

A photograph of an industrial facility, likely a terminal or refinery, with a worker in the foreground. The worker is wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves, and is pointing towards the facility. The background shows a complex structure of metal pipes, ladders, and platforms. The image is overlaid with a large orange circle and a blue rectangle containing text.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

FinCo Terminal Groningen

Van der Hoopstraat 15
9716 JL Groningen

Inspectiedagen: 02-03-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 02-03-2022 bij het bedrijf FinCo Terminal Groningen (verder te noemen FTG) in Groningen.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Omgevingsdienst Groningen en Veiligheidsregio Groningen.

Wat voor een bedrijf is FTG?

FTG is een opslagdepot voor benzine, (bio)ethanol en diesel. Deze brandstoffen worden per binnenvaartschip aangevoerd, opgeslagen in tanks en vervolgens met vrachtwagens naar de tankstations en andere afnemers afgevoerd. Bij het vullen van de vrachtwagens worden vaak additieven toegevoegd om de brandstof aan de bedoelde specificaties te laten voldoen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FTG de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Algemeen
Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.