

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Alkion Terminal Amsterdam B.V. te Petroleumhavenweg 42, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 23 en 24 maart 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Alkion Terminal Amsterdam B.V. (verder te noemen ATA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ATA?

ATA is een opslagbedrijf voor olie- en teerproducten. ATA slaat voor derden deze producten op in cilindrische stalen bovengrondse tanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze en beperkter dan voorgenomen uitgevoerd. De interviews zijn grotendeels op afstand met behulp van een videobellen uitgevoerd. Ook de terugkoppeling van het inspectieteam aan het bedrijf heeft via een videogroepsgesprek plaats gevonden. Het locatie bezoek is beperkt in tijd en in overeenstemming met de daarvoor geldende protocollen uitgevoerd. De inspecteurs controleerden bij ATA de volgende onderdelen:

1. De in 2019 opnieuw vastgestelde veiligheidsstudie (HAZOP-studie);
2. De beheersing van de risico's op zware ongevallen bij tank 17;
3. De beheersing van de afstroomrisico's naar het oppervlaktewater.

Resultaten

Wat was op orde?

1. ATA heeft een geschikte procedure om de gevaren van een zwaar ongeval te identificeren en te beoordelen;
2. De beheersing van de risico's op zware ongevallen bij tank 17 is voldoende ten aanzien van de onderwerpen:
 - Ontwerp ontluchting tank m.b.t. overdruk en onderdruk.;
 - Corrosie onder de tankbodem;
 - Bodemcorrosie in de tank;
 - Opslag biodiesel in de tank;
 - Geen toevoeging additieven aan de tank;
 - Noodstroomvoorziening;
 - Aarding van de tank;
 - Asfaltbekleding tankterp van de tank;
 - Risicogedreven tankinspecties.
3. De beheersing van de afstroomrisico's naar het oppervlaktewater is goed ten aanzien van de

onderwerpen:

- stand er veiligheidstechniek "bulkoverslag schip" en "opslag houders (tank 17)";
- onderhoud en controle voorzieningen steiger14/OBAS;
- controle capaciteit- en product in tanks/gegevens.

Wat waren de verbeterpunten?

1. Verbeteringen zijn mogelijk ten aanzien van de onderwerpen:

- het aanwezig zijn of goed leesbaar zijn van nummerplaatjes op de installatieonderdelen van tank 17;
- het gebruik van dezelfde risicomatrix in de veiligheidsstudie als in het veiligheidsbeleid;
- een overzicht van de risicoreductie voor iedere beheersmaatregel apart;
- de beschrijving van de onderdelen (nodes) in de veiligheidsstudies voor alle activiteiten op de inrichting;
- een veiligheidsstudie zonder overbodige informatie.

2. Verbeteringen zijn mogelijk ten aanzien van de onderwerpen:

- een aantoonbare beoordeling van het risico op overvulling van tank 17 door gebruik van de compressor van een tankwagen;
- de beheersing van het risico op drijvende tanks;
- de beschrijving tot welke vulhoogte in meters de tank maximaal handmatig mag worden gevuld, ter voorkoming van het aanspreken van de onafhankelijke overvulbeveiliging;
- de beheersing van het risico op corrosie onder de tankbodem;
- het borgen dat eerder geconstateerde afwijkingen bij tank 17 niet meer voorkomen;
- het juist aanbrengen van bevestigingsbouten op flensverbindingen;

3. Verbeteringen zijn mogelijk ten aanzien van de onderwerpen:

- het vermelden van de MRA in het preventiebeleid zware opgevallen (PBZO);
- de inhoud van het veiligheidsrapport ten opzichte van de inhoud van de MRA;
- het snel informeren van de afdeling Handhaving van RWS WNN bij incidenten;
- het beschrijven van alle relevante informatie van de stof "diesel 10ppm" in de MRA;
- het eenduidig beschrijven van de maximale vulgraad uit de MRA voor tank 17 en de maximale vulgraad uit het document "instelling alarmen tank 17".

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Ad 2. ATA heeft niet kunnen aantonen dat zij de criteria uit haar VBS en Pbzo toepast, om te beoordelen of er voldoende beheersmaatregelen zijn genomen, om een risico op zware ongevallen uit de veiligheidsstudie naar een aanvaardbaar niveau te brengen;

Ad 2. ATA heeft niet kunnen aantonen dat toegepaste flens- en mangatpakkingen van tank 17 zijn getoetst aan de veiligheidsvoorwaarden uit de inkoopprocedure van het VBS.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.