

The background image shows an industrial facility with complex piping, ladders, and storage tanks. In the foreground, a worker wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. The image is overlaid with several semi-transparent orange and grey shapes.

INSPECTIERAPPORT

Varo Energy Tankstorage B.V. (Roermond)

Schipperswal 31
6041 TC Roermond

Inspectiedagen: 02-06-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 02-06-2022 bij het bedrijf Varo Energy Tankstorage B.V. (Roermond) (verder te noemen VARO) in Roermond.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Limburg-Noord, Nederlandse Arbeidsinspectie en RUD Zuid-Limburg.

Wat voor een bedrijf is VARO?

VARO verzorgt de opslag en distributie van minerale- en biobrandstoffen voor hun eigen systeem. Daarnaast stelt VARO de logistieke diensten ook ter beschikking aan derden. De volgende activiteiten vinden plaats op de terminal in Roermond:

- opslag van brandstoffen;
- scheepsverlading;
- laden van tankauto's voor verdere distributie.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VARO de volgende onderwerpen:

Algemeen procestechniek - Productleiding
Bulkopslag - Tanks met intern drijvend dek (variabele dampruimte)
Installatie overstijgend - Onderhoud
Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Repressieve voorzieningen - Algemeen

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Productleiding

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Tanks met intern drijvend dek (variabele dampruimte)

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.