

## BRZO INSPECTIERAPPORT



**Naam:** VARO Energy  
**Plaats:** Roermond  
**Inspectiedag:** 18 juni 2020  
**Close out:** 2 juli 2020  
**Definitief rapport:** 15 juli 2020

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij VARO Energy Tankstorage B.V., locatie Roermond aan de Schipperswal 31 te Roermond

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht te geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 18 juni 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio Limburg-Noord het bedrijf VARO Energy Tankstorage B.V te Roermond (verder te noemen VARO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 2 juli 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is VARO?*

VARO verzorgt de opslag en distributie van minerale- en biobrandstoffen voor hun eigen systeem. Daarnaast stelt VARO de logistieke diensten ook ter beschikking aan derden. De volgende activiteiten vinden plaats op de terminal in Roermond:

- opslag van brandstoffen;
- scheepsverlading;
- laden van tankauto's voor verdere distributie.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij VARO de volgende onderdelen:

- Of de actiepunten uit de vorige inspectie voldoende zijn opgepakt;
- Hoe de organisatie in relatie met personeel is geregeld;
- Of er bijzonderheden zijn tijdens de rondgang;
- De beschreven procedures en instructies over het gebruik van apparatuur en uitvoeren van werkzaamheden in gebieden met kans op explosiegevaar;
- Hoe VARO ongewone voorvallen onderzoekt;
- De onafhankelijke overvulbeveiliging en of deze zo is ingesteld dat deze op tijd ingrijpt.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De openstaande actiepunten zijn allemaal uitgevoerd;
- Er zijn actuele organogrammen en de opleiding van personeel is voldoende geborgd;
- De instelling van de onafhankelijke overvulbeveiliging en de werking zorgt ervoor dat een overvulling van de tank wordt voorkomen.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Borg dat alle materialen tijdens de werkzaamheden geschikt zijn voor gebruik.
- Conclusies in de Bow-ties per terminal nader specificeren omdat de omstandigheden overal anders zijn;
- Beschrijf het "HH-alarm" in de Terminal Operations Manual;

- De regels voor het gebruik van tijdelijke en mobiele apparatuur en werkzaamheden dienen beter vastgelegd te worden in de procedures/instructies. Met name de actieve ontstekingsbronnen, in zones met kans op explosiegevaar.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven:

- Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden;
- Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is;
- Categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3. De overtredingen zijn;

- VARO past de arbeidshygiënische strategie tijdens het bepalen van de maatregelen naar aanleiding van een ongeval niet consequent toe, terwijl ze deze zelf in het beleid hebben vast gelegd;
- VARO heeft een twintigtal IBC's met fluorhoudend schuimmiddel, zowel volle als lege, opgeslagen op een vloeistofdichte plaat, die niet bestemd en vergund is voor de opslag van deze stof. De opslag is reeds maanden zo;
- De afhandeling van de Spoed MOC voor het veranderen van schuimvormend middel duurt te lang en is nog niet afgerond.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.