

A photograph of an industrial worker in safety gear (white hard hat, blue jacket, white gloves) pointing towards a complex industrial structure (refinery or chemical plant) with various pipes, ladders, and tanks. The image is overlaid with large, semi-transparent orange and white geometric shapes.

INSPECTIERAPPORT

Tieleman Logistics B.V.

Oudeweg 16
4587 LD Kloosterzande

Inspectiedagen: 08-05-2023 en 09-05-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 08-05-2023 en 09-05-2023 bij het bedrijf Tieleman Logistics B.V. (verder te noemen Tieleman Logistics) in Kloosterzande.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Zeeland, Nederlandse Arbeidsinspectie en DCMR Milieudienst Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is Tieleman Logistics?

Tieleman Logistics is een transportbedrijf voor het vervoer van goederen over de weg. Tevens voert het op- en overslag uit op het bedrijfsterrein van verschillende goederen, waaronder geclassificeerde gevaarlijke (ADR) goederen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Tieleman Logistics de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen
Wettelijk - Stoffenlijst
Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Magazijnen - Algemeen
Wettelijk - Noodplan

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Stoffenlijst

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Magazijnen - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Noodplan

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.

Algemene gegevens

Algemene gegevens Seveso-inrichting

Seveso-inrichting	Tieleman Logistics B.V.
Locatieadres	Oudeweg 16 4587 LD Kloosterzande
Exploitant	Tieleman Logistics B.V.
Werkgever(s)	A.J. Tieleman B.V.
Vergunninghouder	Tieleman Logistics B.V.
Correspondentieadres exploitant	Oudeweg 16 4587 LD Kloosterzande
E-mailadres exploitant	Ivanbenten@tielemantransport.nl
Hogedrempelinrichting	Ja

Algemene gegevens inspectie

Zaaknummer	932
Soort inspectie	Routinematig
Inspectiedagen	08-05-2023 en 09-05-2023
Datum mondelinge terugkoppeling	09-05-2023
Inspectieteam	K. Douma (inspectieleider) Veiligheidsregio Zeeland M. de Haan Nederlandse Arbeidsinspectie R.P. van der Windt DCMR Milieudienst Rijnmond
Overige betrokkenen	R. van Dijk namens Nederlandse Arbeidsinspectie
Functionarissen	QHSE manager Warehouse manager HR manager Warehouse administration employee Warehouse operator

Inspectieonderwerpen en inspectieresultaten

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

VOLGNUMMER 01	OORDEEL Afwijking	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP veiligheidsstudies, Veiligheidsstudies - explosieveiligheid	NORMENKADER Vbs ii - identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	JUNCTO Artikel 6 Arbeidsomstandighedenwet
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Tieleman Logistics B.V.		
BEVINDING De gevaren van zware ongevallen, onder alle omstandigheden, zijn onvoldoende geïdentificeerd en beoordeeld, omdat passende veiligheidsstudies niet op alle installaties met gevaarlijke stoffen volgens de procedure worden uitgevoerd. De acculaadstations zijn niet middels een passende veiligheidsstudie beoordeeld op mogelijk explosiegevaar.		
MOTIVATIE Tijdens de visuele inspectie is geconstateerd dat Tieleman een tweetal acculaadstations heeft. Daarbij is één loodaccu gezien, van loodaccu's is bekend dat er bij het laden van de accu waterstof vrij kan komen. Van de overige gebruikte vervoersmiddelen op accu kon Tieleman niet vertellen of er bij het laden van die accu's waterstof vrij kon komen. De acculaadstations waren niet ingericht als een zone waar een mogelijke explosieve atmosfeer kan ontstaan. Tieleman gaf aan de accu's voornamelijk in de nacht op te laden. Wanneer er bij het laden waterstof vrij kan komen en onvoldoende ventilatie is, is het mogelijk dat er waterstofnesten kunnen worden gevormd tegen het dak. Bij het inschakelen van de verlichting is het mogelijk dat er een ontsteking plaatsvindt. Na de inspectie heeft Tieleman aangetoond dat de accu's lithium-ion batterijen zijn. Bij dit type batterij is het vrijkomen van waterstof niet van toepassing. Tijdens de visuele inspectie was wel een lood accu geconstateerd. Tieleman dient deze te beoordelen op explosieveiligheid of te verwijderen. Tieleman gaf tijdens de inspectie aan deze te verwijderen.		

VOLGNUMMER 02	OORDEEL Afwijking	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP Veiligheidsstudies	NORMENKADER Vbs ii - identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	JUNCTO Artikel 6 Arbeidsomstandighedenwet
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Tieleman Logistics B.V.		
BEVINDING De gevaren en risico's zijn onvoldoende periodiek herbeoordeeld, omdat: <ul style="list-style-type: none"> • de veiligheidsstudies onvoldoende actueel zijn. • de veiligheidsstudies niet conform de procedure periodiek of na wijzigingen zijn herbeoordeeld. Tieleman heeft aangetoond bezig te zijn de veiligheidsstudies te actualiseren.		
MOTIVATIE Met het nieuwe management binnen Tieleman worden alle oude procedures herzien. In het verleden is dit niet voldoende bijgehouden en zijn niet alle veiligheidsstudies en bijbehorende procedures herbeoordeeld en of geëvalueerd. Momenteel is Tieleman bezig met een grote inhaalslag. Tieleman zorgt daarbij gelijk voor een update van de bestaande veiligheidsstudies en installatiescenario's. Ten tijde van de inspectie heeft Tieleman een concept versie van de nieuwe installatiescenario's getoond. Hierbij werd opgemerkt dat Tieleman de BHV organisatie als een LOD heeft opgenomen in de installatiescenario's. Tieleman dient te onderzoeken in hoeverre zij het BHV team willen en kunnen inzetten in geval van een incident. De minimale taken van een BHV organisatie is het verlenen van bijstand (artikel 15 van de Arbeidsomstandighedenwet), wat inhoud: <ul style="list-style-type: none"> • het verlenen van eerste hulp bij ongevallen; • het beperken en het bestrijden van brand en het beperken van ongevallen; • het in noodsituaties alarmeren en evacueren van alle werknemers en andere personen in het bedrijf of de inrichting. 		

VOLGNUMMER 03	OORDEEL Afwijking	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub v, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP ADR uitrusting / BHV organisatie	NORMENKADER Vbs v - planning voor noodsituaties	JUNCTO artikel 6 Arbeidsomstandighedenwet
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Tieleman Logistics B.V.		
BEVINDING De middelen en veiligheidsvoorzieningen voor de leden van de bedrijfsnood- en crisisorganisatie zijn niet aanwezig of klaar voor direct gebruik aanwezig, omdat: <ul style="list-style-type: none"> • de kasten met ADR uitrusting niet volledig waren; • enkele persoonlijke beschermingsmiddelen niet gekeurd of over de gebruiksdatum waren. 		
MOTIVATIE Het bedrijfsnoodplan geeft aan dat binnen het bedrijf van Tieleman de ADR materialen in Loods 6, Loods 8 en in Loods 9 worden opgeslagen. Tijdens de rondgang bleek dat er alleen in Loods 6 en 9 een ADR kast aanwezig is. In Loods 8 stond wel een kast waarop ADR uitrusting stond vermeld, maar deze kast bevatte andere benodigdheden dan een ADR uitrusting. Daarbij viel op te merken dat de kasten met de ADR uitrusting in Loods 6 en 9 niet volledig waren. In het bedrijfsnoodplan staat in paragraaf 5.7.5 een lijst met middelen waaruit de ADR uitrusting bestaat. In Loods 6 ontbrak de helm en de blusdeken. In de ADR kast in Loods 9 ontbrak de helm, blusdeken, oogspoelfles en de ADR zakken. Tevens waren de filters over de gebruiksdatum. Tieleman dient er zorg voor te dragen dat de ADR uitrusting volledig en geschikt is voor gebruik.		

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen

Geen afwijkingen of overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Stoffenlijst

VOLGNUMMER 04	OORDEEL Afwijking	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 18, eerste lid, van de Regeling risico's zware ongevallen
BETREKKING OP Stoffenlijst voor de hulpdiensten	NORMENKADER Wettelijke eisen documentatie	JUNCTO -
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Tieleman Logistics B.V.		
BEVINDING De informatie op de stoffenlijst over de aanwezige gevaarlijke stoffen en stoffen die op basis van aard of hoeveelheid een risico vormen is onvolledig, omdat de gevaarsidentificatie niet op het overzicht wordt vermeld.		
MOTIVATIE Tieleman heeft een overzicht per loods waarop de actuele hoeveelheid gevaarlijke stoffen met UN-nummer staat vermeld. Voor een juiste inschatting door de hulpdiensten van de gevaren van de stoffen dient ook de gevaarsidentificatie (GEVI-code) te worden vermeld. Deze ontbreekt nog op het overzicht. Tieleman is bezig om de GEVI code te koppelen aan de stoffen zodat deze op het overzicht worden vermeld.		

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Geen afwijkingen of overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Magazijnen - Algemeen

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
05	Afwijking	artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
De gehele locatie	Vbs iii - controle op de exploitatie	-

VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON

Tieleman Logistics B.V.

BEVINDING

Er zijn tijdens de visuele inspectie bijzonderheden geconstateerd omdat;

- a) de verlichting in bepaalde hallen beschadigd is;
- b) de stapeling van palletten beter kan;
- c) stelling gedeeltelijk in deuropening staat;
- d) MSDS kopersulfaat afwijkend is van de etikettering op verpakking;
- e) de PGS 15 kluizen niet op een gelijke ondergrond staan;
- f) de pictogrammen op PGS 15 kluizen verkleurd zijn;
- g) beoordeling gewicht voor plaatsen palletten op dwarsliggers stelling niet goed is;
- h) de deur niet sluit tussen compartimenten 6.1 en 6.2.;
- i) de lekbakken niet schoon zijn;
- j) twee overmaatse vaten, die niet meer gekeurd zijn nog aanwezig zijn;
- k) stelling keuring niet goed is afgewerkt.

MOTIVATIE

a) De verlichting is in sommige hallen beschadigd waardoor deze niet meer voldoet aan de NEN 3140. Er zijn al diverse plekken hersteld tijdens de inspectie. Maar het verlichtingssysteem zal volledig gecontroleerd moeten worden om te kijken of het voldoet aan de NEN 3140. Tieleman gaf aan dat dit gaat gebeuren. Zeker in de hal die anders ingericht gaat worden. Een kanttekening van het inspectieteam kijk niet alleen naar de veiligheid maar ook naar de energiebesparingen.

b) De stapeling van palletten op de grond twee of drie hoog ziet er niet altijd goed uit. Maak hiervoor een duidelijke werkinstructie. Bij de stapeling van een pallet in een stelling is veel geconstateerd dat de hoogste gestapelde palletten met twee Bic bags bijvoorbeeld vaak op de hoogste palletplaatsen worden geplaatst in de stellingen waardoor de verlichting beschadigd kan worden maar ook allerlei andere gevaren en risico's kan veroorzaken. Maak ook hiervoor een duidelijke instructie waardoor de gevaren en risico's worden verlaagd.

- c) In de deuropening van hal 6.2 staat gedeeltelijke een stelling. Deze stelling belemmerd gedeeltelijk de doorgang. En kan dus makkelijk aangereden worden.
Kort deze stelling in zodat er geen belemmering plaats vindt.
- d) Tijdens de visuele inspectie constateerde het inspectieteam dat een verpakking van de kopersulfaat het etiket "corrosief" toonde. Toen het inspectieteam de MSDS inzag werd corrosief niet aangegeven en beschreven. Doe bij inslag van goederen een ingangscntrole zodat dit geconstateerd kan worden.
- e) Tieleman gaf aan tijdens de visuele inspectie dat de PGS 15 kluizen op het buitenterrein kieren hebben met de ondergrond waardoor ze niet gekeurd kunnen worden. De ondergrond zal worden geëgaliseerd zodat er geen kieren meer zijn. Hiervoor is reeds opdracht gegeven waarna de keuring alsnog kan plaats vinden.
- f) De pictogrammen op de PGS 15 kluizen dienen vervangen te worden omdat ze niet meer de juiste kleuren hebben. Tieleman is voornemens om borden te plaatsen bij de PGS 15 kluizen.
- g) De stellingborden geven een bepaald gewicht aan wat erop de liggers geplaatst mag worden. Hierbij wordt het gewicht van het product genomen maar Tieleman vergeet de palletten mee te nemen zodat men over het gewicht gaat. Hou hiermee dus rekening en onderzoek of er nog een marge is.
- h) De deur/ gordijn tussen hal 6.1 en 6.2 wil niet meer dicht. Deze is er geplaatst om een bepaalde redenen en om compartimentering te creëren denkt het inspectieteam. Laat deze deur repareren zodat deze in de nacht en weekenden weer kan sluiten.
- i) De lekbakken in verschillende hallen waren niet schoon waardoor er eventueel reacties kunnen plaatsvinden als er andere producten op worden geplaatst.
Maak deze lekbakken schoon en neem de lekbakken mee in de controleronde die er gelopen worden.
- j) Tieleman gaf aan dat ze alle overmaatse vaten hadden verwijderd. Echter buiten en binnen stonden nog twee overmaatse vaten die niet meer goedgekeurd waren. Verwijder deze vaten.
- k) Tieleman heeft een stelling keuring uitgevoerd. Hierbij zijn verschillende afwijkingen geconstateerd. Hierop heeft Tieleman actie ondernomen door op de plaatsen een A4 te plakken dat er geen palletten geplaatst mogen worden. Daarnaast had de keuringsinstantie ook rode stickers geplakt op plekken waar geen palletten geplaatst mogen worden. Dit was op alle plaatsen niet goed uitgevoerd waardoor Tieleman niet weet wat er nu moet gebeuren om een veilige situatie te krijgen. Tieleman gaat hiervoor de keuringsinstantie nog een keer uitnodigen om duidelijkheid te krijgen welke stelling wel of niet gebruikt mag worden. Tieleman is overigens begonnen met vervanging van onderdelen zodat de stelling weer veilig wordt. Als palletplaatsen worden afgekeurd zorg dan dat deze plaatsen in het systeem worden geblokkeerd en eventueel met lint worden gemarkeerd zodat er geen palletten geplaatst kunnen worden.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Noodplan

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
06	Afwijking	artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub v, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Noodplan	Vbs v - planning voor noodsituaties	-
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON		
Tieleman Logistics B.V.		
BEVINDING		
De middelen en veiligheidsvoorzieningen voor de leden van de bedrijfsnood- en crisisorganisatie zijn niet aanwezig of klaar voor direct gebruik aanwezig, omdat de brandmeldinstallatie van loods 6 in storing staat en het schuimvormend middel niet op een geschikte locatie staat.		
MOTIVATIE		
Tijdens de visuele inspectie is vastgesteld dat de brandmeldinstallatie van loods 6 een storingsmelding geeft. Tieleman heeft vastgesteld dat de storingsmelding onterecht is en dat de brandmeldinstallatie juist functioneert. Het risico is dat wanneer er een brandalarm binnen komt op de meldinstallatie deze niet wordt opgemerkt omdat de brandmeldinstallatie momenteel continue in alarm staat.		
In loods 8 staan stellingen waarin onder andere brandbare stoffen worden opgeslagen in het kader van crossdocking. Bij een brand heeft Tieleman, voor de hulpdiensten, voorzien in een vat schuimvormendmiddel, een tussenmenger en een schuimstraalpijp. Dit staat opgeslagen bij de stellingen. Hierdoor kan de brandweer, bij brand in deze stelling, deze middelen niet veilig bereiken.		