

SAMENVATTING

INSPECTIERAPPORT

Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 17 en 23 november 2020

Datum definitief rapport: 8 januari 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V. te Hornweg 10, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 17 en 23 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V. (verder te noemen Zenith). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Zenith?

Zenith slaat brandbare gassen en vloeistoffen op. Deze worden aan- en afgevoerd via (zee)schepen en tankauto's.

Hoe is de inspectie uitgevoerd?

De inspectie bij Zenith heeft, als gevolg van de Corona en met toestemming van het bedrijf, als volgt plaatsgevonden:

- De rondgang door het bedrijf is op locatie uitgevoerd met in acht neming van de door het bedrijf aangegeven COVID-19 maatregelen;
- De interviews zijn tijdens de rondgang en binnen op locatie op voldoende afstand van elkaar uitgevoerd;
- In vervolg op de inspectie op locatie zijn aanvullende documenten opgevraagd en verkregen;

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Zenith de volgende onderdelen:

- Tijdens de rondgang de controle op de aanwezigheid van veiligheidskritische apparatuur bij tanks en bij de in gebruik zijnde gasbollen.
- De wijze waarop Zenith toezicht houdt op de eigen veiligheidprestaties door:
 - deze veiligheidssystemen systematisch te beoordelen, en
 - door het onderzoeken van incidenten om zodoende hiervan te leren en deze in de toekomst te voorkomen.
- De controle en analyse van het uitgevoerde veiligheidsbeleid door:
 - de uitvoering en opvolging van verbeterpunten uit audits
 - de beoordeling van en het oordeel van de directie over de werking van het veiligheidsbeheersysteem en het preventiebeleid zware ongevallen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De tijdens de Brzo-inspecties in 2019 geconstateerde overtredingen zijn ongedaan gemaakt en de verbeterpunten zijn aantoonbaar opgepakt.
- Een recent goedgekeurde procedure voor de identificatie van noodsituaties.
- Een actueel en compleet BNP dat actief wordt gecommuniceerd binnen het bedrijf.

- Een redelijk geschikte procedure voor het melden en onderzoeken van incidenten.
- Voor het meten van de veiligheidsprestaties worden KPI's toegepast.
- Het auditen van het Pbzo is toegevoegd aan de 3-jaarlijkse auditplanning.
- Procedures voor het periodiek evalueren van de effectiviteit van het managementsysteem (VBS en Pbzo).

Wat waren de verbeterpunten?

- De minimale bezetting van de noodorganisatie moet nog worden vastgelegd.
- De criteria waaraan de onderzoekers van incidenten moeten voldoen en de criteria voor de onderzoeksmethodieken liggen niet eenduidig vast.
- De gehanteerde werkwijze voor het evalueren van de KPI's moet nog duidelijker worden vastgelegd.
- De criteria voor het uitvoeren van interne audits door externen zijn niet in de auditprocedure opgenomen.
- De eisen waaraan de inhoud van de management review moet voldoen kan duidelijker worden vastgelegd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- De uitgedraaide stoffenlijst voldoet niet aan de wettelijke eisen door het ontbreken van de actuele en maximale hoeveelheden van de opgeslagen hoeveelheden gevaarlijke stoffen en daarnaast is de lijst moeilijk te interpreteren door hulpdiensten waardoor tijd bij een calamiteit verloren gaat.
- Vóór aanvang van de inspectie had Zenith nog geen procedure voor het onderwerp identificatie van noodsituaties. Bij aanvang van de tweede inspectiedag heeft Zenith een goedgekeurde procedure "Identificatie van noodsituaties" voorgelegd. Hiermee is de eerder geconstateerde overtreding ongedaan gemaakt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.