

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koole Tankstorage Minerals B.V. te Petroleumweg 56, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 10, 12, 18, 19 en 23 maart 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Koole Tankstorage Minerals B.V. (verder te noemen KTM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KTM?

Koole Tankstorage Minerals (KTM) is een op- en overslagbedrijf voor minerale oliën en aanverwante producten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KTM de volgende onderdelen:

- VBS element ii - Installatiescenario's
- VBS element iii - Maatregelen
- VBS element iv - De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- VBS element v - De planning voor noodsituaties
- ATEX - Beleid en implementatie
- Rampenbestrijding - Domino-effecten
- Kwantitatieve Risico analyse - Juistheid QRA
- Bedrijfsbrandweer
- Veiligheidscultuur

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan is er een aangepaste Brzo-inspectie uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door KTM toegezonden documentatie;
- De interviews zijn deels op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De plantinspectie door het bedrijf is in verkorte versie uitgevoerd.

Resultaten

Wat was op orde?

- Juistheid QRA:
De QRA is opgesteld conform de geldende rekenmethodiek Bevi en de subselectie is duidelijk uitgevoerd. De beschreven scenario's en uitgangspunten komen overeen met de vergunde situatie.
- Veiligheidscultuur:
KTM bevindt zich qua veiligheidscultuur in de uitvoerende fase.
- Bedrijfsbrandweer:
KTM voldeed op de geïnspecteerde punten aan de eisen van de bedrijfsbrandweeraanwijzing.

Wat waren de verbeterpunten?

- VBS element iii – maatregelen:
De LOTO-procedure borgt onvoldoende het buiten gebruik stellen en in gebruik nemen van installaties tijdens onderhoud.
- VBS element iv - De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen:
De systematische borging dat alle stappen van het MOC-proces worden doorlopen, ontbreekt. Het aantal herbeoordelingen van een tijdelijke wijziging is niet gelimiteerd. De voor wijzigingen noodzakelijke maatregelen en de status daarvan moeten beter geregistreerd worden.
- VBS element v - De planning voor noodsituaties:
KTM heeft een bedrijfsnoodplan dat geschikt is voor de bedrijfsvoering. Er moet meer aandacht zijn voor het bijwerken van de contactpersonen en hun gegevens wanneer er wijzigingen in de organisatie plaatsvinden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 2:

- ATEX - beleid en implementatie:
KTM borgt nog onvoldoende dat aan het gebruik van mobiele arbeidsmiddelen in gevarenczones geen explosiegevaar zijn verbonden.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- VBS element iii – maatregelen:
De keuring van blusapparatuur is niet correct en inzichtelijk geregistreerd, waardoor de correcte werking van blusapparatuur onvoldoende is geborgd.
- VBS element iv - De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen:
De identificatie en beoordeling van de relevante risico's en het definiëren en implementeren van de juiste mitigerende maatregelen is onvoldoende procedureel geborgd.
- Maatregelen:
Niet alle apparaten en equipment zijn voorzien van een specifieke aanduiding waardoor fouten kunnen ontstaan bij uitvoering van handelingen aan de installaties.

Overtreding overige wetgeving:

- Tijdens de inspectie is er nog een overtreding geconstateerd op basis van overige wetgeving.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.