

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Wilhelmsen Ships Service B.V. te WILLEM BARENTSZSTRAAT 50, Rotterdam Albrands

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 13 en 16 oktober 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Wilhelmsen Ships Service B.V. (verder te noemen WSS). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 oktober 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is WSS?*

Wilhelmsen is een opslag- en distributiecentrum met serviceplaats en verkoopkantoor voor scheepsbevoorrading. Zij distribueren grote hoeveelheden gascilinders.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij WSS de volgende onderdelen:

- Het Preventiebeleid voor zware ongevallen (Pbzo-document).
- Het toezicht op de uitvoering voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden, onderhoudswerkzaamheden en het onderhoud.
- Explosieveiligheid.
- Juistheid kwantitatieve risico analyse (QRA).
- Terugkoppeling van opvolging van acties van de Brzo inspectie van 2019.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door TTD toegezonden documentatie.
- De interviews en de terugkoppeling (close-out) zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Er is sprake van good housekeeping, zowel in de loodsen, de gasflessenopslag en het buitenterrein.
- Er is voorzien in instructie van de algemeen geldende veiligheidsregels.
- De instructies voor veiligheid zijn beschikbaar voor de werknemers.
- Er is voorzien in een instructie voor de veilige opslag van gevaarlijke stoffen.
- Het onderhoud van kritische apparatuur is procedureel geborgd.
- De uitgangspunten van de QRA zijn in overeenstemming met de werkelijkheid.
- Gasflessen worden opgeslagen in overeenstemming met de werkinstructie Opslag gevaarlijke stoffen en de voorschriften van de richtlijn PGS15 versie 2016.
- Middels een inspectierapport en certificaat is aangetoond dat de brandbeveiligingsinstallatie van opslagloods D voldoet aan de gestelde eisen.
- Er is voorzien in de opvolging van acties naar aanleiding van de Brzo inspectie van 2019.
- In het Pbzo-document zijn de algemene doelen van het handelen van de exploitant, de beginselen voor het handelen van de exploitant, de rol en de verantwoordelijkheid van het management, de verbintenis

om de beheersing van gevaren van zware ongevallen continu te verbeteren en hoge beschermingsniveaus te waarborgen beschreven. Tevens is voorzien in een uitgebreide beschrijving van het Vbs en de samenhang van het Vbs en het beleid.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Er moet aantoonbaar worden vastgelegd hoe middels het warehouse-managementsysteem is geborgd dat bij opslag van gevaarlijke stoffen in de stellingen er geen sprake is van onverenigbare combinaties.
- De Checklijst einde dienst moet worden geactualiseerd en voorzien van afgifte datum/versiebeheer.
- De procedure Inspectie & onderhoud magazijnstellingen moet zo worden aangepast dat gerepareerde stellingen pas na goedkeuring weer mogen worden gebruikt.
- Bij de controle van stellingen moet de beoordeling, of er sprake is van grote schades en/of onveilige situaties, van geconstateerde afwijkingen worden vastgelegd.
- De procedure Werkvergunningen moet worden aangepast ten aanzien van: Wanneer er sprake is van hoog risico werkzaamheden, hoe het tussentijds toezicht plaatsvindt en welke werkvergunningen verstrekt mogen worden door functionarissen die hiervoor een training hebben gevolgd.
- Werkvergunningen moeten volledig worden ingevuld en bij het gebruik van jaarvergunningen moeten specifieke werkvergunningen worden toegepast indien werkzaamheden plaatsvinden in risicovolle gebieden.
- De actuele situatie moet altijd in het Explosieveiligheidsdocument (EVD) worden beschreven. De onjuiste beschrijvingen dienen te worden gecorrigeerd in het EVD en de checklist ontstekingsbronnen dient te worden ingevuld.
- Er moet worden voorzien in goed leesbare bebording met eenduidige tekst bij de bedieningsknoppen van het schuimblussysteem die leesbaar is voor alle medewerkers.
- De plattegrond in de veiligheidsinstructie moet worden vergroot, zodat dit beter leesbaar is. Tevens moet hierop een alternatieve verzamelplaats(en) worden vermeld.
- De controle op het plaatsen van wielkeggen en staanders moet procedureel worden vastgelegd.
- De vuurwerkbunker moet in de looproute worden voorzien van V&G signalering.
- Er moet worden geborgd dat de calamiteitenbox in hal C op de vaste locatie beschikbaar is en deze locatie als zodanig is aangeduid en dat er wordt voorzien in benodigde PBM's (juiste type handschoenen).

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- De acculaadplaats voor het opladen van interne transportmiddelen voldoet niet volledig aan de explosieveiligheid-regelgeving.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

- Er zijn onvoldoende maatregelen getroffen om het personeel te voorzien van specifieke opleiding in de planning voor noodsituaties voor de bediening van het schuimblussysteem en het niet trainen van het ontvluchten uit loods D in noodsituaties, inclusief het abseilen van een transportmiddel.
- In het Pbzo document is onvoldoende een beschrijving gegeven van:
  - de aard en de omvang van de risico's van zware ongevallen, in hoofdlijnen;
  - de criteria die worden toegepast bij de vaststelling van de risico's van zware ongevallen;
  - de beginselen die ten grondslag liggen aan de maatregelen die zijn getroffen ter voorkoming van zware ongevallen en die inzicht bieden in de samenhang tussen de getroffen maatregelen en de risico's van zware ongevallen.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.