

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vesta Terminal Flushing B.V. te Oosterhavenweg 14, Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzobedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2, 3 en 4 april 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vesta Terminal Flushing B.V. (verder te noemen Vesta). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 april 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vesta?

Vesta Terminal Flushing (VTF) is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt VTF overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van VTF is verdeeld over drie locaties: twee aan de Buitenhaven in Vlissingen en één aan de Sloehaven in Vlissingen-Oost.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vesta de volgende onderdelen:

- De opvolging van acties van de Brzo inspectie van 2018.
- Het thema ageing met de onderwerpen vermoeiing, passieve brandbestrijding en drukapparatuur.
- De uitvoering van de veiligheidsstudies en de bijbehorende procedure.
- De blus- en koelwatervoorziening.
- De noodorganisatie en intern noodplan.
- Het uitvoeren van interne audits.
- De scenario's en de opgenomen maatregelen.

Resultaten

Wat was op orde?

- Good-housekeeping.
- Operations- en veiligheidsronden worden uitgevoerd en vastgelegd
- De inventarisatie van de preventieve brandbeveiliging

Wat waren de verbeterpunten?

- Te inspecteren items en criteria van de inspectie van productpompen
- Acties sneller opvolgen en afronden

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- Bij de uitvoering van de veiligheidsstudie is geen operator betrokken, zijn de gevaren van onderhoud niet beschouwd en zijn maatregelen dubbel opgevoerd.
- De bepaling of drukapparatuur onder de werkingssfeer van het warenwetbesluit drukapparatuur 2016 valt, ontbreekt.

Het inspectieteam constateerde 8 overtredingen in categorie 3:

- Het PBZO is niet compleet en voldoet daarmee niet aan de wettelijke vereisten van het Brzo 2015.
- Het niet actueel zijn van het intern noodplan, de bedrijfsnoodorganisatie die niet overeenkomt met de praktijk en het onvoldoende voorbereiden van de noodorganisatieleden op noodsituaties.
- De paraatheid en beschikbaarheid van blus- en koelwater was in een aantal gevallen niet gegarandeerd.
- De operations en veiligheidsronden zijn onvoldoende voorzien van criteria en/of aandachtspunten en hebben hierdoor onvoldoende diepgang.
- In 2017 en 2018 zijn er geen interne audits uitgevoerd, waardoor het VMS niet systematisch getoetst is op deugdelijkheid en doeltreffendheid.
- De procedure veiligheidsstudies is op een aantal punten niet compleet en niet correct, waardoor een goede uitvoering van een veiligheidsstudie niet geborgd is.
- Scenario's zijn niet realistisch, niet juist, niet specifiek en niet duidelijk is of de maatregelen het scenario gaan voorkomen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs tien overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.