

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Vlaardingen B.V. te Kon Wilhelminahaven ZOZ 1, Vlaardingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 27 en 28 mei en 17 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Vopak Terminal Vlaardingen B.V. (verder te noemen VTV). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Covid-19 virus tegen te gaan is de inspectie als volgt uitgevoerd:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door VTV toegezonden documentatie. De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- De visuele inspectie is door een deel van het inspectieteam ter plaatse uitgevoerd.
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

Wat voor een bedrijf is VTV?

De hoofdactiviteiten van VTV bestaan uit de op- en overslag van met name eetbare oliën en vetten (plantaardig en dierlijk), oleochemicals en van stoffen als methylesters, baseoils en glycerines. Dit gebeurt van en naar bovengrondse atmosferische tanks, schepen, tankauto's / tankcontainers en spoorwagons. Het bedrijf valt onder het Brzo 2015 vanwege de boord-boord verlading aan de steigers van ontvlambare vloeistoffen (P5a/b/c) en opslag van stoffen met een gevaar voor het aquatisch milieu (E1/E2).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VTV de volgende onderdelen:

- Opvolging acties inspectierapport 2020
- Domino-effecten:
 - beoordelen van domino-effecten als ontvanger
 - verwerken van domino-effecten in preventiebeleid zware ongevallen (Pbzo), veiligheidsbeheerssysteem (VBS), veiligheidsrapport (VR) en intern noodplan
 - communicatie erover met (Brzo-)buurbedrijven
- Scenario (boord-boord verlading):
 - identificatie van gevaren
 - toezicht maatregelen voor veilige uitvoering
- Veiligheidsrapport (VR):
 - 5-jaarlijkse herbeoordeling
 - aanwezigheid actueel VR op het bedrijf

Resultaten

Wat was op orde?

- VTV heeft de acties vermeld in het Brzo inspectierapport 2020 vastgelegd. Tijdens de inspectie is vastgesteld dat de acties allemaal zijn opgepakt en grotendeels zijn afgehandeld.
- VTV heeft een procedure voor de actualisatie en het vijfjaarlijks herzien van het VR.
- VTV heeft een bijgewerkt VR met peildatum maart 2020.
- VTV geeft op een juiste manier invulling aan haar coördinerende rol bij boord-boord overslag tussen schepen.

Wat waren de verbeterpunten?

- In de procedure voor de identificatie van gevaren en het beoordelen van risico's ontbreken duidelijke criteria wanneer welke methodiek wordt toegepast en wie hiertoe beslissen.
- Het beschrijven van de wijze waarop de interne beoordeling, actualisatie en bijwerking van het VR plaatsvindt evenals het vastleggen van de functionele verantwoordelijkheden binnen dit proces.
- Het documenteren van de in 2020 uitgevoerde interne beoordeling van het VR.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- VTV heeft niet geborgd dat de aangenomen procedure voor het veilig uitvoeren van boord-boord verladings binnen haar terminal, in de praktijk ook daadwerkelijk wordt toegepast.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.