

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Univar Solutions Netherlands B.V. te Noordweg 3, Zwijndrecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 9 en 17 september 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Univar Solutions Netherlands B.V. (verder te noemen Univar Solutions). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Univar Solutions?

Distributeur van chemicaliën

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Univar Solutions de volgende onderdelen:

- De organisatie en het personeel;
- Controle en analyse middels interne audits;
- Directiebeoordeling;
- Installatiescenario's;
- Domino-effecten.

Resultaten

Wat was op orde?

- Er is sprake van good housekeeping;
- Het management is aantoonbaar betrokken bij de veiligheid op de werkvloer;
- Er is voorzien in een beoordelingsmethodiek voor stoffenscheiding voor de opslag van gevaarlijke stoffen in de opslagloodsen;
- Middels het Centraal Registratie Punt Gevaarlijke Stoffen is een actuele stoffenlijst beschikbaar voor de hulpverleningsdiensten;
- Middels een steekproef is aangetoond dat de afsluiters van de hemelwaterafvoeren naar de Develhaven automatisch worden dichtgestuurd bij het aanspreken van de afsluiters;
- Er is een goede invulling gegeven aan de beheersing van de onbeheerste afstroomroute via de hemelwaterkolken naar oppervlaktewater;
- Het leegpompen van tankbakken vindt handmatig plaats volgens procedure ter voorkoming van een onvoorzien lozing van gevaarlijke stoffen naar oppervlaktewater;
- Middels een steekproef is vastgesteld dat laad- en losslangen jaarlijks worden gekeurd en geïnspecteerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Specifieke taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden moeten worden beoordeeld tijdens een wijzigingstraject bij een organisatorische wijziging;
- Univar kan nog een verbetering maken door de medewerkers hun functieomschrijving, na het doornemen, te laten ondertekenen;
- Middels de functieomschrijving moet een meer prominente en proactieve rol worden toebedeeld aan de Manager QHSE en deze rol moet daadwerkelijk worden geïmplementeerd;
- Het leiderschap en de leiderschapsstijl binnen de organisatie verder ontwikkelen en formaliseren;
- Het management conformeert zich niet aan de veiligheidssignalering;
- Univar dient te borgen dat beschadigde stellingen in de toekomst direct uit bedrijf genomen worden en vervolgens hersteld en gekeurd worden;
- Er moet worden geborgd dat het folie wikkel apparaat wordt gebruikt op een wijze die valt binnen door de fabrikant aangegeven grenzen;
- Er moet worden geborgd dat monsterflessen, welke gevaarlijke stoffen bevatten, voorzien worden van etiketten;
- Er moet worden nagegaan of de huidige opslag van Intermediate containers (IBC's) in stellingen in loods 8, vanwege het ontbreken van ondersteuning in het midden van ondergebouwde pallets, plaatsvindt conform de specificatie van de IBC's;
- Er moet worden geborgd dat persoonlijk letsel en/of gezondheidsschade als gevolg van te water raken op de losplaats binnenvaart wordt voorkomen door het treffen van maatregelen;
- Er moet worden geborgd dat persoonlijk letsel en/of gezondheidsschade als gevolg van te water raken op de gangway's wordt voorkomen door het aanbrengen van een fysieke barrière;
- De afvalbrandstoffen aanwezig op de solventen laad- en losplaats moeten worden opgeslagen op de locaties die daarvoor bestemd zijn;
- De instructie die bij solvents hangt moet worden aangepast aan de specifieke situatie ter plaatse;
- Medewerkers moeten worden geïnstrueerd of het juist plaatsen van wielkeggen en hierop moet worden gecontroleerd;
- Voor de gehele inrichting moet worden geïnventariseerd of er risico's kunnen ontstaan vanwege een beperkte manoeuvreerruimte en indien nodig moeten hiervoor maatregelen worden getroffen;
- Er moet worden nagegaan of er flensverbindingen aanwezig zijn waarvan de bouten te kort zijn;
- Bij gebruik van flenzen moeten alle gaten worden voorzien van bouten;
- De spoelplaats moet worden opgeruimd en worden ontdaan van afval;
- De open rioolbuis bij de buitenspoelplaats moet worden afgedopt;
- Voor de bluswatertank moet worden nagegaan of er voldoende water in de tank aanwezig is bij een laag niveau alarm;
- Er moet periodiek worden beoordeeld dat veiligheidsinformatiebladen van gevaarlijke stoffen actueel zijn;
- Univar heeft de gevraagde documenten niet tijdig aangeleverd aan het inspectieteam.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde zeven overtredingen in categorie 3:

- Er is onvoldoende voorzien in een beschrijving van de scenario's in een risicoanalyse die betrekking op de onderdelen van de installaties die de grootste risico's van een zwaar ongeval met zich meebrengen. Uit de scenario's blijkt onvoldoende dat de risico's van zware ongevallen op adequate wijze worden beheerst met het complete stelsel van aanwezige technische en organisatorische voorzieningen;
- Er is onvoldoende voorzien in de aanneming en toepassing van procedures in controle en analyse middels interne audits voor de beoordeling van de werking van het Vbs en Pbzo;
- Er is onvoldoende voorzien in een directiebeoordeling van de werking van het Vbs en het Pbzo;
- Er is onvoldoende geborgd dat lekkages bij het gebruik van flenzen worden voorkomen;
- Er is niet aangetoond dat de daklichten van loods 8 niet brandgevaarlijk zijn of vliegvuurbestendig en ten minste 30 minuten brandwerend;
- Bij losplaats Lz9 zijn aansluitpunten voor losslangen onvoldoende voorzien van een opschrift of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt en voor het

opvangen van onbedoeld achtergebleven ladingresten is geen opvangvoorziening op het ontkoppelpunt aanwezig;

- In het Pbzo-document zijn onvoldoende de risico's in hoofdlijnen beschreven.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zeven overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.