

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Service Terminal Rotterdam te Torontostraat 20, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6, 7 en 8 oktober en 13 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Service Terminal Rotterdam (verder te noemen STR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is er enkel een Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd op 13 november 2020. Op 6, 7 en 8 oktober 2020 is gekozen voor een inspectie-op-afstand.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- De terugkoppeling van de interviews heeft via videobellen plaatsgevonden.

Wat voor een bedrijf is STR?

STR slaat stookolieproducten op in horizontale opslagtanks.

Schepen kunnen aan de steigers bij STR producten bij elkaar overslaan, dit wordt boord-boord verlading genoemd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij STR de volgende onderdelen:

- De visuele inspectie op het terrein van STR (maatregelen);
- De terugkoppeling van de actiepunten van de Brzo-inspectie van 2019 (pdca cyclus);
- De wijze waarop STR de risico's op oppervlaktewaterverontreiniging heeft berekend;
- De wijze waarop STR omgaat met wijzigingen;
- De wijze waarop STR audits uitvoert;
- De wijze waarop STR directiebeoordelingen uitvoert.

Resultaten

Wat was op orde?

- De terugkoppeling van de actiepunten van de Brzo-inspectie van 2019 (pdca cyclus);
- De wijze waarop STR audits uitvoert;
- De wijze waarop STR directiebeoordelingen uitvoert.

Wat waren de verbeterpunten?

- STR moet beschrijven hoe wijzigingen worden gecommuniceerd met de medewerkers en de (onder)aannemers.

- STR moet beschrijven hoe de effectiviteit van wijzigingen wordt beoordeeld.
- STR moet de stoffenlijst aanvullen totdat alle restryco's naar het oppervlaktewater beschreven zijn.
- STR moet de ontbrekende onderdelen vanuit het RIZA-rapport(RIZA, 1999a) aanvullen.
- STR moet de modellering in Proteus aanpassen.
- STR moet inventariseren en beargumenteren op welke wijze de risico's die kunnen ontstaan beheerst kunnen worden voor al het oppervlaktewater.
- STR moet bij de eerstvolgende wijziging van MRA de verwijzing naar de werkwijze kleine spill verwijderd.
- STR moet ervoor zorgen dat de plaatsen 72 en 75 waar schepen worden beladen en gelost in 2021 voldoen aan de PGS 29:2016.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

STR heeft een onvoldoende geschikte MRA, omdat de risico's naar het oppervlaktewater onvolledig zijn beschreven.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.