

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Service Terminal Rotterdam B.V. te Torontostraat 20, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5, 6 en 12 oktober 2021 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Service Terminal Rotterdam B.V. (verder te noemen STR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 oktober 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is STR?

STR slaat stookolie en blendproducten op in horizontale opslagtanks. Schepen kunnen bij STR vloeistoffen overslaan, dit wordt boord-boord verlading genoemd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij STR de volgende onderdelen:

- Terugkoppeling inspectie 2020
- Onderhoud van de installatie
- Gemelde Incidenten en onderzoek
- Scenario's
- Kwantitatieve risico analyse(QRA)
- Veiligheidsrapport

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging van actiepunten
- Uitgevoerd onderhoud aan de installatie
- Onderzoek naar incidenten
- Update van scenario's
- Aanzet actualiseren veiligheidsrapport
- Juistheid van QRA

Wat waren de verbeterpunten?

QRA:

- de eerstvolgende actualisatie van de QRA moet conform de nieuwe rekenmethodiek Bevi worden uitgevoerd.
- bepalen toxiciteit van het TDI-mengsel en zo nodig QRA aanvullen.
- in de eerstvolgende actualisatie dient aangegeven te worden dat ook LF2 wordt overgeslagen.
- bij de eerstvolgende revisie van de QRA dienen de locaties van de boord-boordverladings in overeenstemming gebracht te worden met de praktijk.

Veiligheidsrapport:

- zorg voor een duidelijke structuur voor het aanpassen van het veiligheidsrapport. Bepaal wie het rapport opstelt, controleert en goedkeurt. Dit met een duidelijke rol voor de directie.

Scenario's:

- de installatiescenario's nalopen op onduidelijke en onlogische beschrijvingen en deze herstellen;
- de risicoreductie opnieuw beoordelen waarbij een reductie logisch moet zijn.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.