

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Service Terminal Rotterdam te Torontostraat 20, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 15, 16 en 17 oktober 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Service Terminal Rotterdam (verder te noemen STR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 oktober 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is STR?

STR slaat stookolie en blendproducten op in horizontale opslagtanks. Schepen kunnen bij STR vloeistoffen overslaan, dit wordt boord-boord verlading genoemd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij STR de volgende onderdelen:

- Terugkoppeling actiepunten Brzo-inspectie 2018;
- Ageing passieve brandbeveiliging;
- Ageing vermoeiing;
- Ageing drukapparatuur voorheen vallend onder de zorgplicht;
- Het preventiebeleid zware ongevallen;
- Personeel en organisatie;
- Explosieveiligheid;
- Identificatie van de gevaren en beoordeling van de risico's van zware ongevallen.

Resultaten

Wat was op orde?

- Inventarisatie van drukapparatuur voorheen vallend onder de zorgplicht;
- Inventarisatie van de aan vermoeiing onderhevige apparatuur;
- Opvolging van de actiepunten van de Brzo-inspectie 2018;
- Opleiding en communicatie over veiligheid van eigen personeel.

Wat waren de verbeterpunten?

- Preventiebeleid moet op een aantal punten worden aangevuld;
- Prestatiemeting uitvoeren met betrekking tot personeel en organisatie;
- Het terugbrengen in de oorspronkelijke staat van explosiegevaarlijke apparatuur na onderhoud;
- Beschrijven hoe de scenario's voor het noodplan zijn geïdentificeerd;
- Indeling persluchtbuffer vat toevoegen aan statusdocument;

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct

een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 2:

- De procedure voor veiligheidsstudies is onvolledig;
- De uitvoering van de veiligheidsstudies is onvoldoende;
- De opleidings- en ervaringsvereisten van derden zijn niet vastgelegd.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De V&G-signalering in de tankenparken en op de leidingen ontbreekt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.