

The background of the cover is a photograph of an industrial facility, likely a port terminal, featuring complex metal structures, pipes, and scaffolding. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a white glove is pointing towards the facility. Large, semi-transparent orange and white circular shapes are overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

OCI Terminal Europoort B.V.
Moezelweg 151
3198 LS Europoort Rotterdam

Inspectiedagen: 06-12-2023 en 07-12-2023

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichhoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in de Omgevingswet en onderliggende regelgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 06-12-2023 en 07-12-2023 bij de Seveso-inrichting OCI Terminal Europoort B.V. (verder te noemen OCI) in Europoort Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en DCMR Milieudienst Rijnmond.

Wat voor een Seveso-inrichting is OCI?

Het op- en overslaan van vloeibare ammoniak en het produceren van aqua-ammonia.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OCI de volgende onderwerpen:

Overslag - (Tank)autoverlading
Overslag - Zeeschip verlading
Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading
Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Inspectieonderwerp: Overslag - Zeeschip verlading
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.