

The background image shows an industrial facility with complex piping, ladders, and metal structures. In the foreground, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. A large orange circular graphic is overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Gate terminal B.V.

Maasvlakteweg 991
3199 LD Maasvlakte Rotterdam

Inspectiedagen: 04-10-2022, 06-10-2022
en 19-10-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 04-10-2022, 06-10-2022 en 19-10-2022 bij het bedrijf Gate terminal B.V. (verder te noemen Gate) in Maasvlakte Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van DCMR Milieudienst Rijnmond, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is Gate?

Gate is een bedrijf dat vloeibaar aardgas (LNG) bij een temperatuur van -162 graden Celcius opslaat in drie speciaal daarvoor gebouwde tanks. Het LNG wordt met speciale schepen aangevoerd en -afhankelijk van de vraag- per tankschip of vrachtwagen afgevoerd wordt of na verdamping in het Nederlandse aardgasnet wordt gepompt.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gate de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
- Installatie overstijgend - Veroudering
- Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen
- Wettelijk - QRA
- Wettelijk - VR

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - QRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - VR

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.