



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

## **Gate terminal B.V.**

Maasvlakteweg 991  
3199 LD Maasvlakte Rotterdam

Inspectiedagen: 27-10-2025, 29-10-2025  
en 30-10-2025

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [seveso-plus.nl](https://seveso-plus.nl)

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 27-10-2025, 29-10-2025 en 30-10-2025 bij de Seveso-inrichting Gate terminal B.V. (verder te noemen Gate) in Maasvlakte Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, DCMR Milieudienst Rijnmond, Rijkswaterstaat en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

### Wat voor een Seveso-inrichting is Gate?

Gate is een bedrijf dat vloeibaar aardgas (LNG) bij een temperatuur van -162 graden Celcius opslaat in drie speciaal daarvoor gebouwde tanks. Het LNG wordt met speciale schepen aangevoerd en -afhankelijk van de vraag- per tankschip of vrachtwagen afgevoerd of na verdamping in het Nederlandse aardgasnet gepompt.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gate de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
- Installatie overstijgend - Onderhoud
- Installatie overstijgend - Planning noodsituaties
- Wettelijk - MRA
- Wettelijk - Kennisgeving

## Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - MRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Kennisgeving

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

## Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.