

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij ExxonMobil Chemical Holland B.V. (locatie Botlek) te Botlekweg 121, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 9, 11, 16, 17 en 24 juni 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf ExxonMobil Chemical Holland B.V. (locatie Botlek) (verder te noemen ExxonMobil). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 juni 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is ExxonMobil?*

ExxonMobil is een raffinaderij en verwerkt verschillende soorten ruwe olie. De ruwe olie wordt per schip aangevoerd, opgeslagen in de tankparken op de Maasvlakte en in Europoort en vervolgens per pijpleiding naar de raffinaderij vervoerd om verwerkt te worden. Na verhitting wordt de olie door middel van atmosferische destillatie gescheiden in verschillende fracties. Door een reeks nabehandelingen komen de verschillende producten op de gewenste specificaties.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is de Brzo-inspectie grotendeels op afstand uitgevoerd en is de inspectie ter plaatse beperkt gebleven. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door ExxonMobil toegezonden documentatie;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- Een algemene rondgang is uitgevoerd door een deel van het inspectieteam;
- De inspectie en de rapportage zijn voornamelijk gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt";
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

De inspecteurs controleerden bij ExxonMobil de volgende onderdelen:

- VBS element iii:
  - onderhoudsmanagement
  - identificatie, testen en inspecteren van veiligheidskritische apparatuur
  - onderhoud en inspecties truckloading en advanced hydrocracker
  - maatregelen /good housekeeping
- VBS element v:
  - bedrijfsnoodplan
  - noodorganisatie
- VBS element vi:
  - incidentonderzoek
- Risicoanalyse verontreiniging oppervlaktewater (MRA en Proteus)
- Domino effecten

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- VBS element iii:  
Er is een goed gedocumenteerd onderhoudsmanagementsysteem (beleid, procedures en werkinstructies) aanwezig. Uit steekproeven is gebleken dat conform de procedures wordt gewerkt.
- VBS element v:  
- ExxonMobil heeft geborgd dat de noodorganisatie beoefend blijft door de scenario's regelmatig te beoefenen.
- Risicoanalyse verontreiniging oppervlaktewater (MRA en Proteus):  
De aanwezige gevaarlijke stoffen zijn voldoende gedocumenteerd.
- Domino effecten:  
In de Kennisgeving en het Veiligheidsrapport is de juiste informatie over domino-effecten opgenomen.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- VBS element iii:  
Het testinterval voor prio 1 alarmen wordt niet gehaald en er is een achterstand in inspecties van SHE risicocategorie 2 apparatuur.
- VBS element v:  
De minimale bezetting van de noodorganisatie tijdens een pandemie is niet beschreven.
- Risicoanalyse verontreiniging oppervlaktewater (MRA en Proteus):  
ExxonMobil beschikt niet over een actuele rioleringstekening.
- Domino effecten:  
De relevante scenario's en juiste effectafstanden voor domino-effecten zijn niet met de omringende bedrijven gecommuniceerd.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen.

Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval.

Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- ExxonMobil heeft een onvoldoende geschikt MRA, omdat de risico's naar het oppervlakte water onvolledig zijn.
- ExxonMobil heeft delen van het Calamiteitenplan niet binnen de gestelde termijn van 3 jaar herzien
- ExxonMobil heeft onvoldoende aandacht voor de orde en netheid op het terrein.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde herstelltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.