



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Standic Oil Storage B.V.

Wieldrechtseweg 35
3316 BG Dordrecht

Inspectiedagen: 12-03-2024

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in de Omgevingswet en onderliggende regelgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 12-03-2024 bij de Seveso-inrichting Standic Oil Storage B.V. (verder te noemen Standic) in Dordrecht.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid, Nederlandse Arbeidsinspectie, Waterschap Hollandse Delta en DCMR Milieudienst Rijnmond.

Wat voor een Seveso-inrichting is Standic?

Standic B.V. is een tankopslagbedrijf gevestigd in de zeehaven van Dordrecht en is een onderdeel van de groep waar onder andere ook de tankterminal 'Standic' te Dordrecht alsmede 'Haan Tankstations' toebehoort. De tankterminal verzorgt de op- en overslag van olieproducten voor diverse klanten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Standic de volgende onderwerpen:

- Overslag - Binnenschip verlading
- Wettelijk - QRA
- Wettelijk - MRA
- Repressieve voorzieningen - MRA
- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Algemeen
- Overslag - Algemeen

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Overslag - Binnenschip verlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - QRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - MRA

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - MRA

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Inspectieonderwerp: Overslag - Algemeen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.