

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij C. Steinweg-Handelsveem B.V. te Theemsweg 26, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 9, 11, 23 maart en 1 april 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf C. Steinweg-Handelsveem B.V. (verder te noemen Steinweg). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 1 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is de Brzo-inspectie grotendeels op afstand uitgevoerd en is de inspectie ter plaatse beperkt gebleven. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Steinweg toegezonden documentatie;
- De algemene rondgang door het bedrijf is beperkt gebleven tot één dagdeel;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

Wat voor een bedrijf is Steinweg?

Op- en overslag van gevaarlijke stoffen en koopmansgoederen. Afvullen en her - verpakken van gevaarlijke stoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Steinweg de volgende onderdelen:

- Maatregelen ter beheersing van de risico's voor zware ongevallen
- Explosiegevaarlijke locaties
- Noodplan
- Veiligheidsrapport
- Onderhoud van installatie

Resultaten

Wat was op orde?

Het terrein ziet er ordelijk en netjes uit.

Steinweg werkt aan het actualiseren van het veiligheidsrapport.

Wat waren de verbeterpunten?

- Beter beheersen van wijzigingen;
- Het betrekken van een operator bij de veiligheidsstudies en de HAZOP-methode aantoonbaar opnemen in de herziening van de procedures;

- Duidelijk procedure opstellen voor het vaststellen, beoordelen en vrijgeven van het veiligheidsrapport;
- Duidelijk vastleggen wie het veiligheidsrapport beoordeelt en wie het vrijgeeft;
- De actuele en toekomstige situatie beschrijven in het veiligheidsrapport;
- Preventiebeleid zware ongevallen en veiligheidsrapport laten overeenkomen en actueel laten zijn;
- Opnemen van gemaakte keuzes met motivatie in het veiligheidsrapport;
- Herstellen van de gesignaleerde afwijkingen in het veiligheidsrapport;
- Duidelijk en eenduidig beschrijven bij alarmen;
- Zo snel mogelijk uitvoeren van de risicobeoordeling waarmee het inzichtelijk is of de genomen maatregelen tot voldoende risicoreductie hebben geleid;
- Aanvullende maatregelen uitvoeren als onvoldoende risicoreductie is bereikt met de genomen maatregelen;
- Actualiseren van het veiligheidsrapport en het Pbzo zodat het aantal actuele installatiescenario's overeenkomen;
- Actualiseren van alle relevante documenten bij het wijzigen van de installatiescenario's;
- Het document 'Risico beoordeling' aanvullen met het derde criterium 'aanwezigheid in QRA' voor de selectie van installatiescenario's;
- Alle directe oorzaak voor scenario's gemotiveerd vastleggen;
- De gevaarlijke stofsticker verwijderen van lege emballage wanneer deze ongebruikt teruggaat naar de loods;
- De fysieke aanduiding van het Ex-gezoneerd gebied bij loods 10 en 11 laten overeenkomen met het EVD;
- Actualiseren van het EVD op de actuele situatie bij de loodsen van Steinweg;
- Bepalen en duidelijk aanduiden van de functie van de instrumentatie in de klimaatkamers;
- De dieseltank en de IBC met ad bleu opnemen bij de beoordeling in het EVD;
- Het aantoonbaar borgen bij de nieuwe stoffenacceptatie, wanneer er sprake kan zijn van polymerisatie voor een gevaarlijke stof die in de klimaatkamer opgewarmd zal worden;
- Alle potentiaalvereffeningsonderdelen in de werkinstructie vastleggen waarmee de werknemers ter plekke hieraan worden geattendeerd;
- Alle potentiaalvereffeningsonderdelen opnemen in de (re)training van alle betrokken werknemers bij deze afvullijn in loods 11;
- Het inzichtelijk maken en borgen van het onderhoud van de flowmeter en de opvolging.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

- De scenario's van Steinweg zijn onvolledig en niet eenduidig opgesteld.
- Het noodplan is onduidelijk en onvolledig.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.