

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij SHELL Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Propaanweg 18, Vondelingenplaat, RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 28 en 29 maart 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf SHELL Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (verder te noemen SNV). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 maart 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is SNV?*

Opslag van motorbrandstoffen benzine, diesel, kerosine en ethanol en het laden van vrachtwagens met benzine, diesel en kerosine.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij SNV de volgende onderdelen:

- veroudering installaties: passieve brandbeveiligingsmiddelen
- veroudering installaties: mechanische en thermische vermoeiing
- thema brandweer: begidsing
- uitgangspunten van de kwantitatieve risico analyse (QRA)

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De passieve brandbeveiliging wordt op juiste wijze periodiek onderhouden c.q. gecontroleerd. Tijdens de inspectie zijn hieraan geen gebreken geconstateerd.
- Binnen SNV vind geen thermische vermoeiing plaats. Wel kan er mechanische vermoeiing plaatsvinden. Deze locaties zijn door SNV geïdentificeerd in een onderhoudsplan (R&I plan). Op basis van dit plan wordt onderhoud gepleegd waarbij vermoeiing tijdig wordt geconstateerd.
- De situatie bij SNV voldoet aan de uitgangspunten zoals genoemd in de QRA.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De plaatsen waar passieve brandbeveiliging is aangebracht, wordt aangegeven op een tekening. Deze tekening is niet actueel. SNV zal de tekening moeten actualiseren.
- Door SNV moet worden onderzocht of de plaatsen die volgens hun beleid moeten zijn voorzien van passieve brandbeveiliging, daadwerkelijk zijn voorzien van deze beveiliging. Hierbij kan gedacht worden aan de scharnierpunten van het laadrek.

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.