

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij SHELL Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Propaanweg 18, Vondelingenplaat, RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3, 10 en 16 maart 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf SHELL Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (verder te noemen Shell). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

*Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is de Brzo-inspectie grotendeels op afstand uitgevoerd en is de inspectie ter plaatse beperkt gebleven.*

*Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:*

- *Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Shell toegezonden documentatie.*
- *De algemene rondgang door het bedrijf is beperkt gebleven tot één dagdeel.*
- *De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.*

### *Wat voor een bedrijf is Shell?*

Opslag van motorbrandstoffen benzine, diesel, kerosine en ethanol en het laden van vrachtwagens met benzine, diesel en kerosine.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Shell de volgende onderdelen:

- Veiligheidsstudie van de nieuwe Jetty.
- Aanpassingen van de opslag en distributie aan de nieuwe Jetty.
- Domino - effecten na aanpassingen.
- Geloofwaardige scenario's voor de bedrijfsbrandweer.
- Inspectie elektrisch materieel in explosiegevaarlijke gebieden.
- Veilige uitvoering van onderhoudswerkzaamheden met (mobiele) elektrische apparatuur in explosiegevaarlijke gebieden.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Uitgevoerde veiligheidsstudies.
- Uitwerking van scenario's.
- Aanpassingen van documentatie en maatregelen na aanpassingen.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

Scenario's:

- Shell dient de scenariobeschrijvingen aan te passen, van onderschuiminstallatie naar explosieluik.
- Shell dient de scenario's ten behoeve van tankbrand T 103 aan te passen.

- Shell dient de ARIE en de HEMP met elkaar in overeenstemming te brengen en te zorgen dat alle beschreven maatregelen actueel zijn en voldoende duidelijk(details) zijn beschreven.

Algemene maatregelen:

- Zorg dragen voor een betere monitoring van actieve overbruggingen.

Atex:

- Overwegen of het vastleggen van het plannen en uitvoeren van Atex-inspecties in een aparte procedure (specifiek voor elektrische installaties in Ex-zones) die taken overzichtelijker maakt en nut heeft in de praktijk.
- Voor inspectieklassen moet Shell de termen (visueel, nauwkeurig en gedetailleerd) conform de stand der wetenschap en professionele dienstverlening gebruiken.
- De periodieke inspectie van niet plaatsgebonden materieel moet Shell conform de stand der wetenschap en professionele dienstverlening noemen en (laten) uitvoeren.
- Shell dient werknemers/aannemers op het correcte gebruik van gasmeters en persoonlijke gasalarmering te attenderen en de controle op de onderhoudswerkzaamheden met werkvergunningen te verscherpen.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De procedure van wervergunningen is onvoldoende afgestemd op het veilig gebruik van elektrische mobiele apparatuur in explosiegevaarlijke gebieden en is niet in overeenstemming met de wet- en regelgeving op het gebied van explosieve atmosferen.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.