

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vollenhoven Olie B.V. Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4 mei en 12 oktober 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vollenhoven Olie B.V. (verder te noemen Vollenhoven). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 oktober 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vollenhoven?

Vollenhoven is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. Op de locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends. Doordat het Wilhelminakanaal niet bevaarbaar is voor schepen die bij Vollenhoven de opslagtanks kunnen vullen, is er door het management van Vollenhoven voor gekozen om 4 tanks (tank 1 t/m 4) voorlopig volledig buiten gebruik te stellen (leeg en gereinigd) en één tank (tank 5) te vullen met 1000 m3 dieselolie in verband met douaneverplichtingen. Deze hoeveelheid wordt eens per 2 jaar vervangen, laatstelijk uitgevoerd in oktober 2021.

Overslag van product vindt niet plaats. Wel worden er sporadisch additieven verladen. Het onderhouds- en inspectieregime houdt Vollenhoven in stand omdat het depot op termijn weer in gebruik zal worden genomen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven de volgende onderdelen:

- Opvolging van de actiepunten ter verbetering van het veiligheidsbeheerssysteem naar aanleiding van de Brzo inspecties 2019 en 2020;
- Het preventiebeleid zware ongevallen (PBZO) zoals vastgelegd in het PBZO-document;
- De wijze waarop in de praktijk invulling wordt gegeven aan het handelen bij wijzigingen;
- De interne audits waarmee het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) wordt gecontroleerd;
- Het toezicht (monitoring en bijsturing) op de veiligheidsprestaties middels veiligheidsprestatie-indicatoren in de vorm van Key Performance Indicators (KPI's);
- De beoordeling van de directie op basis van controles en analyses van de effectiviteit van het gevoerde preventiebeleid en het veiligheidsbeheerssysteem en de bijsturing hierop.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de actiepunten;
- Het PBZO zoals vastgelegd in het PBZO-document, met uitzondering van een enkel verbeterpunt;
- Procedure voor de systematische beoordeling van de veiligheidsprestaties;
- Op grond van de directiebeoordeling wordt jaarlijks de beleidsverklaring opgesteld;

Wat waren de verbeterpunten?

- Het vastleggen van de termijn waarbinnen risico verlagende maatregelen zullen worden genomen bij een middelgroot risico in het PBZO-document;
- Het tijdig opstellen van rapportages van interne audits en het vastleggen van daaruit voortkomende actiepunten en de borging van de tijdige opvolging hiervan;
- Formuleer meer reactief (lagging) opgestelde KPI's voor een goede balans tussen leading en lagging KPI's;
- Stem de procedure voor de systematische beoordeling van de veiligheidsprestaties af op de huidige werkwijze;
- Navolgbaar vastleggen van de permanente beoordeling van de KPI's en de bijsturing hierop om de doelstelling te bereiken;
- Beoordeel de set gebruikte KPI's op actualiteit en effectiviteit;
- Leg in de procedure voor de directiebeoordeling vast welke onderwerpen en documentatie hiervoor input vormen;
- Beoordeel in de directiebeoordeling de werking van het VBS door een analyse van de KPI's van de VBS elementen;
- Besteed meer aandacht aan verbetervoorstellen/acties bij de directiebeoordeling zodat de continue verbetering tot uiting komt.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen verloopt niet structureel. Hierdoor kunnen er risico's ontstaan die op voorhand niet zijn geïdentificeerd. Tijdens de visuele inspectie zijn technische tekortkomingen geconstateerd waarop, als onderdeel van de doorvoering van de wijzigingen, onvoldoende toezicht op is uitgeoefend.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.