



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Vollenhoven B.V.**  
Goirkekanaaldijk 221  
5048 AA Tilburg

Inspectiedagen: 17-10-2024

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [seveso-plus.nl](https://seveso-plus.nl)

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 17-10-2024 bij de Seveso-inrichting Vollenhoven B.V. (verder te noemen Vollenhoven) in Tilburg.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, Nederlandse Arbeidsinspectie en Rijkswaterstaat.

### Wat voor een Seveso-inrichting is Vollenhoven?

Vollenhoven is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. Op de locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends. Doordat het Wilhelminakanaal tot medio 2029 niet bevaarbaar is voor schepen die bij Vollenhoven de opslagtanks kunnen vullen is er door het bedrijf voor gekozen om verdeeld over de tanks 1, 2 4 en 5 middels tankauto's te vullen met in totaal ca.1000 m3 dieselolie (B0) om reden van douaneverplichtingen. Daarmee is fase 2 van de omgevingsvergunning gerealiseerd. Tank 3 blijft leeg en gereinigd, tanks 6 en 7 zijn nog niet gerealiseerd. Er wordt geen benzine of ethanol opgeslagen (tot fase 3 van de vergunning).

Overslag van product vindt niet plaats, wel wordt de opgeslagen diesel om kwaliteitsredenen om de 2 jaar vervangen (volgende vervanging gepland november 2025). Er worden sporadisch additieven verladen. Het onderhouds- en inspectieregime houdt Vollenhoven in stand omdat het depot op termijn weer volledig in gebruik zal worden genomen.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Installatie overstijgend - Opleiding

Installatie overstijgend - MRA

Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen

## Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Opleiding

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - MRA

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

## Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.