



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Vollenhoven Olie B.V.
Goirkekanaaldijk 221
5048 AA Tilburg

Inspectiedagen: 12-09-2023 en 24-10-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 12-09-2023 en 24-10-2023 bij het bedrijf Vollenhoven Olie B.V. (verder te noemen Vollenhoven) in Tilburg.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

Wat voor een bedrijf is Vollenhoven?

Vollenhoven is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. Op de locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends. Doordat het Wilhelminakanaal niet bevaarbaar is voor schepen die bij Vollenhoven de opslagtanks kunnen vullen, is door het management van Vollenhoven ervoor gekozen om 4 tanks (tank 1 t/m 4) voorlopig volledig buiten gebruik te stellen (leeg en gereinigd) en één tank (tank 5) te vullen met 1000 m3 dieselolie als gevolg van douaneverplichtingen. Deze hoeveelheid wordt eens per 2 jaar vervangen, laatstelijk uitgevoerd in december 2019.

Overslag van product vindt niet plaats. Wel worden er sporadisch additieven verladen. Het onderhouds- en inspectieregime houdt Vollenhoven in stand omdat het depot op termijn weer in gebruik zal worden genomen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.