SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Vollenhoven B.V.

Goirkekanaaldijk 221
5048 AA Tilburg

Inspectiedagen: 01-09-2026

SEVESO inspectiediensten
Veilige industrie, zaak van ons allen

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op seveso-plus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 01-09-2026 bij de Seveso-inrichting Vollenhoven B.V. (verder te noemen Vollenhoven) in Tilburg.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Brabant-Noord, Nederlandse Arbeidsinspectie en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

Wat voor een Seveso-inrichting is Vollenhoven?

Vollenhoven is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. De locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends. Omdat het Wilhelminakanaal tot medio 2029 niet bevaarbaar is voor het type binnenvaart schepen dat bij Vollenhoven de opslagtanks vult is er door het bedrijf voor gekozen om, verdeeld over de tanks 1, 2 4 en 5, in totaal ca.1000 m3 dieselolie (B0) op te slaan om reden van douaneverplichtingen.
Daarmee is fase 2 van de omgevingsvergunning gerealiseerd. Tank 3 blijft leeg en gereinigd, tanks 6 en 7 zijn nog niet gerealiseerd. Er wordt geen benzine of ethanol opgeslagen (tot fase 3 van de vergunning).
Verlading van diesel met tankwagens vindt niet of zeer beperkt plaats, wel wordt de opgeslagen diesel om kwaliteitsredenen om de 2 jaar vervangen (november 2025). Er worden sporadisch additieven verladen. Het onderhouds- en inspectieregime houdt Vollenhoven in stand omdat het depot op termijn weer volledig in gebruik zal worden genomen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Onderhoud
Installatie overstijgend - Drukapparatuur
Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Drukapparatuur
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.