

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Stolthaven Moerdijk B.V. Middenweg 30 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 10 en 16 juli 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, bevoegd gezag Waterwet (Rijkswateren) en de veiligheidsregio het bedrijf Stolthaven Moerdijk B.V. (verder te noemen Stolthaven). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Stolthaven?

Stolthaven Moerdijk B.V. is een inrichting waarbinnen de volgende drie (hoofd) activiteiten worden uitgevoerd:

- op- en overslag van (on) gevaarlijke stoffen in bulkvorm in atmosferische opslagtanks;
- op en overslag van verpakte koopmansgoederen en gevaarlijke stoffen stukgoedverpakkingen alsmede het afvullen (drumming) van gevaarlijke stoffen;
- op- en overslag en reiniging van vervoerseenheden (met name tankcontainers).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Stolthaven de volgende onderdelen:

- Of Stolthaven voldoende opvolging heeft gegeven aan acties die voortkwamen uit de Brzo inspectie in 2019.
- Het Preventiebeleid zware ongevallen (Pbzo). Elk bedrijf dat valt onder het Brzo 2015 moet in haar beleid vastleggen wat het doet aan het voorkomen van zware ongevallen. In dit document staat wat het bedrijf doet om zo veilig mogelijk te werken zodat risico's worden beheerst. Het Pbzo document bevat een door de directie ondertekende beleidsverklaring waarin de beginselen en hoofddoelstellingen van het beleid ter voorkoming van zware ongevallen zijn opgenomen.
- VBS element iii: de controle op de exploitatie. Dit is een onderdeel van het veiligheidsbeheerssysteem. Met VBS element iii zorgt het bedrijf dat het bedrijfsproces zo veilig mogelijk is.
- Installatiescenario's: in deze scenario's beschrijft het bedrijf welke zware ongevallen zich kunnen voordoen en wat het bedrijf doet om die te voorkomen. Ook staat erin hoe het bedrijf de gevolgen wil beperken als het toch misgaat.
- Milieu risico analyse (MRA): een MRA geeft inzicht in de risico's van onvoorziene lozingen van schadelijk stoffen voor het oppervlaktewater of een rioolwaterzuivering.

Resultaten

Wat was op orde?

Het inspectieteam heeft geconstateerd dat de acties (verbeterpunten) uit de Brzo inspectie 2019 grotendeels zijn opgevolgd.

Stolthaven zorgt er redelijk voor dat het bedrijfsproces zo veilig mogelijk is.

Uit de inspectie van twee verschillende installatiescenario's is gebleken dat hierin goed is beschreven welke zware ongevallen zich kunnen voordoen en welke maatregelen het bedrijf kan nemen wanneer deze zich voordoen. De maatregelen zijn aanwezig en geschikt om de onderzochte potentiële zware ongevallen te voorkomen.

Wat waren de verbeterpunten?

Stolthaven dient ten behoeve van het bedrijfsproces de bepaling van de voorzorgmaatregelen en middelen die getroffen moeten worden voor de veilige werking beter vast te leggen. Dit geldt voornamelijk bij de acceptatie van gevaarlijke stoffen. Tevens dienen de instructies hierover aan de operationele afdeling te worden verbeterd.

Voor de veilige werking van het bedrijfsproces dient de uitvoering van diversen maatregelen te worden verbeterd. Zoals de borging van het buiten werking stellen van installaties tijdens werkzaamheden.

De werkwijze voor de acceptatie van stoffen op de containerterminal dient schriftelijk te worden vastgelegd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

Stolthaven heeft een MRA. De MRA is niet juist en niet volledig. Daardoor zijn de risico's voor het oppervlaktewater en de rioolwaterzuiveringsinstallatie onvoldoende geïdentificeerd.

Er zijn bij Stolthaven op twee locaties onbeheerste afvalwater afstroomroutes. Dit is bij de laad- en loskuil van de loodsen 1, 2 en 3 en bij de opwarmplaats voor de tankcontainers. Hierdoor kan potentieel een onvoorziene lozing op het oppervlaktewater plaatsvinden.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

Het Preventiebeleid zware ongevallen is onvolledig. Hierdoor is in dit document onvoldoende beschreven wat het bedrijf doet om zo veilig mogelijk te werken zodat gevaren van zware ongevallen worden beheerst.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.