



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Frans de Wit B.V.
Middenweg 8
4782 PM Moerdijk

Inspectiedagen: 30-11-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 30-11-2022 bij het bedrijf Frans de Wit B.V. (verder te noemen Frans de Wit) in Moerdijk.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

Wat voor een bedrijf is Frans de Wit?

Frans de Wit is een op- en overslagbedrijf voor het laden, lossen en opslag van tankcontainers al dan niet geladen met gevaarlijke stoffen. De aanvoer van goederen vindt uitsluitend plaats per vrachtwagen. De tankcontainers met hun producten zijn eigendom van derden. Als nevenactiviteiten vinden binnen de inrichting plaats:

- Het opwarmen van tankcontainers met niet-geklasseerde producten en de ADR-klassen 6.1, 8 en 9. Deze activiteit vindt in hoofdzaak plaats voor die producten waarvan het smeltpunt te hoog is om het product uit de tankcontainer te kunnen pompen bij de opdrachtgever.
- Overpompen van gassen en vloeistoffen.
- Het inspecteren van keuren en zo nodig repareren van tankcontainers.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Frans de Wit de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Planning noodsituaties
Repressieve voorzieningen - Blusleiding

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en twee overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en drie overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Blusleiding

Er zijn geen overtredingen categorie 1, vier overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.