

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Frans de Wit BV, Middenweg 8 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 22 september 2020 hebben de inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio een onaangekondigde inspectie uitgevoerd bij het bedrijf Frans de Wit. De resultaten hiervan zijn in dit inspectierapport verwerkt.

Vervolgens is op 28 en 29 oktober 2020 een reguliere Brzo-inspectie uitgevoerd. Om inspectieduur en teamgrootte te beperken, vanwege de coronamaatregelen, is besloten om de inspectie op te splitsen over twee dagen met twee kleine teams. Eén dag fysiek bezoek voor de controle op de voorzieningen door brandweer en waterschap. Eén dag met videobijeenkomst voor een systeemcontrole.

De resultaten zijn in kaart gebracht en op 6 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Frans de Wit?*

Frans de Wit is een op- en overslagbedrijf voor het laden, lossen en opslag van tankcontainers al dan niet geladen met ADR-geklasseerde stoffen. De aanvoer van goederen vindt uitsluitend plaats per vrachtwagen. De tankcontainers met hun producten zijn eigendom van derden. Als nevenactiviteiten vinden binnen de inrichting plaats:

- Het opwarmen van tankcontainers met niet-geklasseerde producten en de ADR-klassen 3, 6.1, 8 en 9. Deze activiteit vindt in hoofdzaak plaats voor die producten waarvan het smeltpunt te hoog is om het product uit de tankcontainer te kunnen pompen bij de opdrachtgever.
- Overpompen van gassen en vloeistoffen.
- Het inspecteren van keuren en zo nodig repareren van tankcontainers.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Frans de Wit de volgende onderdelen:

Herinspectie lopende overtredingen.

Op 25 februari 2020 heeft Frans de Wit een aangepaste versie van scenario 8 ingediend. Deze versie is beoordeeld. Hierbij is aanvullend advies gevraagd bij de Veiligheidsregio. De overtreding is nog niet volledig opgeheven. Daarom wordt het handhavingstraject voortgezet van overtreding O-01 uit 2018.

Op 14 september 2020 is een hercontrole uitgevoerd. Geconstateerd is dat het traject om een geautomatiseerd MOC-proces op te zetten is afgerond. Overtreding O-04 uit 2018 is opgeheven.

## Gevolgen coronacrisis veilige bedrijfsvoering.

Op 17 maart 2020, kort na het uitbreken van de coronacrisis, is Frans de Wit per e-mail benaderd door het inspectieteam, met een aandachtspuntenlijst. Deze lijst bevat vragen over het terugdringen van het besmettingsgevaar en de borging van kritische functies (productie, bedrijfshulpverlening en managementteam). Geoordeeld is dat de maatregelen die Frans de Wit heeft getroffen toereikend zijn om een veilige bedrijfsvoering te waarborgen, tegen de invloeden van corona.

#### Onaangekondigde inspectie 22 september 2020.

- Is voldoende bluswater beschikbaar en goed bereikbaar?
- Worden de kleine blusmiddelen goed onderhouden en zijn deze aanwezig en bereikbaar?
- Zijn scenariospecifieke veiligheidsmaatregelen operationeel?
- Zijn de juiste gevaarsaanduidingen op de tanktainers aangebracht?

De onaangekondigde inspectie is op locatie Middenweg 8 Moerdijk uitgevoerd.

#### Reguliere inspectie 28 en 29 oktober 2020.

- Opvolging van de actiepunten uit 2019.
- Heeft Frans de Wit het onderhoud van de veiligheidsmaatregelen goed geborgd in instrueert zij haar medewerkers voldoende?
- Hoe meet Frans de Wit haar veiligheidsprestaties en stuurt zij zo nodig tijdig bij?
- Doet de directie een uitspraak over de doelstellingen in en de werking van het veiligheidsbeheerssysteem en voert zij desgewenst correcties van het beleid door?
- Heeft het bedrijf alle milieurisico's in beeld, treft zij de juiste maatregelen en onderhoudt zij die ook?

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan is de Brzo-inspectie deels ter plaatse uitgevoerd, deels als een inspectie-op-afstand. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van de toegezonden documentatie;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De inspectie en de rapportage zijn met name gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt", "geïmplementeerd" is alleen (deels) beoordeeld waar mogelijk;
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via videobellen plaats gevonden.

#### Resultaten

##### *Wat was op orde?*

#### Onaangekondigde inspectie 22 september 2020.

- De bluswatervoorziening is geborgd.
- De kleine blusmiddelen zijn bedrijfs gereed.
- De technische veiligheidsmaatregelen zijn aanwezig en functioneren. In de instructies is het gebruik van deze maatregelen geborgd.

#### Reguliere inspectie 28 en 29 oktober 2020.

- Alle actiepunten uit 2019 zijn uitgevoerd op twee na. Voor deze punten zijn vervolgacties opgesteld.
- De veiligheidsmaatregelen worden goed onderhouden en het personeel is geïnstrueerd.
- Er zijn voor elk VBS-element meerdere prestatie indicatoren opgesteld die voldoende specifiek en smart zijn geformuleerd.
- De prestatie indicatoren worden periodiek geëvalueerd zodat tijdige bijsturing kan plaats vinden.
- Er is een geschikt systeem voor de monitoring van het veiligheidsbeheerssysteem, passend bij de organisatie en om als input te dienen voor de directiebeoordeling.
- Het tijdig sluiten van de rioolafsluiters, in geval van een calamiteit, is beschreven en wordt aantoonbaar geoefend.

##### *Wat waren de verbeterpunten?*

#### Onaangekondigde inspectie 22 september 2020.

- De benodigde appendages mogen alleen worden aangebracht en verwijderd op de locatie waar zij nodig zijn.
- De depotcontrolelijst moet frequenter worden doorlopen.
- Frans de Wit moet de bedrijfszekerheid van de terugslagkleppen in de tanktainers aantonen.
- Waarborgen dat de juiste gevaarsaanduidingen op tanktainers in de stacks worden aangebracht.

#### Reguliere inspectie 28 en 29 oktober 2020.

- De toegang tot de omloopafsluiter voor de bluswatervoorziening bij het buurbedrijf moet worden geborgd.
- Het "dwarsverband" tussen verschillende procedures moet duidelijker worden aangebracht.
- Frans de Wit moet zich een beter beeld vormen van het veiligheidsbewustzijn van haar medewerkers.
- Er is een interne audit uitgevoerd volgens de eigen auditplanning echter er ontbreekt nog een procedure om de systematische werkwijze, onafhankelijkheid en diepgang bij audits te waarborgen.
- Er ontbreekt in de procedures van VBS-element vii een beschrijving die inzichtelijk maakt hoe de directie de beoordeling op de doeltreffendheid en de deugdelijkheid van het veiligheidsbeheerssysteem en het gevoerde preventiebeleid zware ongevallen gaat uitvoeren.

- Er is een werkwijze geïmplementeerd betreft monitoring, analyse, beoordelen en eventuele bijsturing echter nog niet specifiek gericht op het sluiten van de PDCA-cyclus van het veiligheidsbeheerssysteem.
- De periodieke controle op de aanwezigheid van de juiste en voldoende materialen in de spill kits moet worden geborgd.
- Er moet een lektheidstest worden uitgevoerd op alle rioolafsluiters.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Er is geen procedure waarmee de werkwijze, onafhankelijkheid en diepgang van het uitvoeren van interne audits wordt gewaarborgd.

In de procedures (voor directiebeoordeling) ontbreekt een beschrijving hoe de beoordeling op de doeltreffendheid en de deugdelijkheid van het VBS en het PBZO door de directie plaatsvindt.

De stoffscheiding tussen tankcontainers gevuld met stoffen van de ADR-klassen 3 en ADR-klasse 5.1 en 5.2 wordt niet altijd nageleefd.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.