

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OK Oliecentrale B.V. te Veemarktkade 12, Den Bosch

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 28 oktober 2021 onaangekondigd en 15 december 2021 regulier controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf OK Oliecentrale B.V. (verder te noemen OKO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 januari 2022 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OKO?

OKO is een opslagdepot waar diesel en FAME in opslagtanks is opgeslagen. De diesel en FAME wordt over het water met binnenvaarttankers aangeleverd. Tankwagens worden hier gevuld en de brandstof wordt naar klanten vervoerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OKO de volgende onderdelen:

- PDCA-cyclus: opvolging actiepunten 2020;
- VBS element iii: zorgt het bedrijf ervoor dat de installaties en het werken ermee zo veilig mogelijk zijn?
- VBS element iv: Hoe gaat het bedrijf om met veranderingen in het productieproces en de bedrijfsvoering? Houden ze daarbij rekening met de veiligheid en het milieu? Wordt beoordeeld of extra maatregelen nodig zijn?
- VBS element v: Is het bedrijf voldoende voorbereid op noodsituaties? Kan het dan snel en effectief reageren?
- Milieu Risico Analyse: heeft het bedrijf inzicht in de risico's van onvoorziene lozingen van schadelijke stoffen voor het oppervlaktewater of een rioolwaterzuivering. Heeft het de juiste maatregelen getroffen om onvoorziene lozingen te voorkomen? Waarden de maatregelen goed onderhouden?

Resultaten

Wat was op orde?

- de actiepunten 2020 zijn aantoonbaar en juist opgevolgd;
- het onderhoudsmanagement systeem is volledig en goed bijgehouden;
- alle in het onderhoudsmanagement systeem opgenomen inspectie en onderhoud is uitgevoerd en geregistreerd;
- de bedrijfsnoodorganisatie en het noodplan zijn op de juiste wijze beschreven en zijn actueel;
- de beschreven noodsituaties worden geoefend en de noodzakelijke materialen worden goed onderhouden;

-de technische en organisatorische maatregelen om de ongewenste gevolgen voor oppervlaktewater of de rioolwaterzuiveringsinstallatie als gevolg van een ongewenste lozing te voorkomen, zijn aanwezig en worden goed onderhouden.

Wat waren de verbeterpunten?

- een onderhoud- en inspectieregime voor de laadslangen van de tankwagens ontbreekt;
- de gevolgen op de korte en lange termijn voor de leidingen die recent voorzien zijn van verwarming en isolatie om stolling van het product te voorkomen, moeten nader worden beoordeeld door het doorlopen van de wijzigingsprocedure;
- vastgestelde maatregelen om de gevolgen van verwarming en isolatie van leidingen tijdig te detecteren dan wel te voorkomen moeten worden opgenomen in het onderhoudsmanagementsysteem;
- de definitie wanneer sprake is van een wijziging waarbij de wijzigingsprocedure moet worden doorlopen, moet worden verduidelijkt;
- de autorisatie van de stappen tijdens het doorlopen van de wijzigingsprocedure moet beter worden vormgegeven;
- de afstroomroute vanuit de tankput naar oppervlaktewater moet nog worden toegevoegd in de milieurisicoanalyse.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De management of change (MOC) procedure is bij een wijziging aan de installatie niet aantoonbaar doorlopen waardoor de gevaren onvoldoende zijn geïdentificeerd evenals eventuele te treffen maatregelen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.