

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 07-06-2022 bij het bedrijf Varo Energy Tankstorage B.V. terminal Wageningen (verder te noemen VARO Wageningen) in Wageningen.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Twente, Omgevingsdienst Regio Nijmegen en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een bedrijf is VARO Wageningen?

VARO is een inrichting voor opslag van brandbare vloeibare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks. Voorts vindt er ook op- en overslag van additieven plaats. Aan- en afvoer van deze producten gebeurt door middel van tankschepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VARO Wageningen de volgende onderwerpen:

Bulkopslag - Tanks met intern drijvend dek (variabele dampruimte)
Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Tanks met intern drijvend dek (variabele dampruimte)

Er zijn geen overtredingen categorie 1, twee overtredingen categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.