



INSPECTIERAPPORT

**Shell Nederland Verkoopmij
B.V. (Arnhem)**

Driepoortenweg 50
6827 BR Arnhem

Inspectiedagen: 08-02-2024

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in de Omgevingswet en onderliggende regelgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 08-02-2024 bij de Seveso-inrichting Shell Nederland Verkoopmij B.V. (Arnhem) (verder te noemen Shell) in Arnhem.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Waterschap Vallei en Veluwe, Rijkswaterstaat en Veiligheidsregio Twente.

Wat voor een Seveso-inrichting is Shell?

Op- en overslag van aardolieproducten in verticale opslagtanks

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Shell de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Overslag - (Tank)autoverlading
- Wettelijk - MRA
- Repressieve voorzieningen - MRA
- Repressieve voorzieningen - Brandblusinstallatie

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - MRA

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - MRA

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Brandblusinstallatie

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.