

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Shell Nederland Verkoopmaatschappij bv (Arnhem) te Driepoortenweg 50 52, Arnhem

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 16 juli 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Shell Nederland Verkoopmaatschappij bv (Arnhem) (verder te noemen Shell). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Shell?

Shell is een bedrijf waar op- en overslag van brandstoffen in bovengrondse verticale cilindrische tanks plaatsvindt. De aanvoer van deze producten gebeurt vooral door middel van tankschepen. De afvoer van de brandstoffen vindt plaats over de weg met tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Shell de volgende onderdelen:

- Installatiescenario's
- Milieurisicoanalyse (MRA)

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging bevindingen Brzo-inspectie 2020.
- Er is een actuele Milieurisicoanalyse (MRA).
- Lozingen richting het gemeentelijk riool zijn beheerst.
- De aanwezigheid van een set installatiescenario's.

Wat waren de verbeterpunten?

- De voorbereiding op een Brzo-inspectie.
- Het herzien van de installatiescenario's.
- De wijze waarop de blusmonitor (loskade) wordt bijgestuurd.
- Het verwijderen van installatieonderdelen die niet meer in gebruik zijn en onderhouden worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Van installatiescenario #14 is de risico-inschatting niet juist vastgelegd. De kwaliteit van de beheersmaatregelen in dit scenario is niet geborgd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.